



*Unità in Staff per gli Affari Legali e Negoziali
Ufficio Affari Negoziali*

Verbale relativo all'esame della documentazione tecnica ed economica Id DG procedura TuttoGare n. 398/2025 per la fornitura di un sistema di attrezzature e macchinari per la taratura del sistema di geometria del binario per i singoli apparati e nel suo complesso al fine di costituire un laboratorio metrologico di taratura in ambito ferroviario, come dettagliato nel capitolo speciale allegato valere sul Progetto “Diagnostic train, Hydrogen-fueled for INspection And functional verification during Motion of the rail transport Infrastructures and quality Control (DHINAMIC)” nell’ambito del Flagship 2023 LINEA B -Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –PNRR CN MOST Spoke 14, CUP D93C22000410001. Richiedente prof. Marco Torresi. CIG: B7DB723EF8

Verbale n. 1

Il giorno 23 ottobre 2025 ore 11.00, si è riunita la Commissione giudicatrice presso la sede di via Amendola n.26/b Bari nominata con D.G. n. 669/2025 protocollo n. 36629 del 26/09/2025 ed incaricata dell'esame della valutazione delle offerte tecniche ed economiche pervenute relativamente alla gara in oggetto, nelle persone di:

- Prof. Sergio Camporeale, Presidente
- ing. Giuseppe Leonardo Cascella, Componente
- ing. Michele Stefanizzi, Componente con funzioni da Segretario

PREMESSO CHE

- con Prot. 30162 del 30/07/2025 Decreto D.G. 540/2025, è stata indetta, sulla piattaforma telematica TUTTOGARE, una procedura di gara, sopra soglia comunitaria, aperta, ai sensi dell'artt. 71 e 108 del d.lgs. 31 marzo 2023 n.36 – Codice dei contratti pubblici, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108, 2 co. lett. c del D.lgs. 36/2023, per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura di un sistema di attrezzature macchinari per la taratura del sistema di geometria del binario per i singoli apparati e nel suo complesso al fine di costituire un laboratorio metrologico di taratura in ambito ferroviario”, su fondi del progetto “Diagnostic train, Hydrogen-fueled for INspection And functional verification during Motion of the rail transport Infrastructures and quality Control (DHINAMIC)” nell’ambito del Flagship 2023 LINEA B - Progetti per infrastrutture di ricerca e iniziative disruptive - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile –PNRR CN MOST Spoke 14, CUP D93C22000410001 per un importo di € 1.052.630,00 (unmilione cinquanta duemila sei centotrenta/00) oltre IVA al 22% come per legge;
- la suddetta procedura è stata, successivamente, pubblicata, nel rispetto delle formalità di legge, sulla citata piattaforma in data 01/08/2025 al n. ID Procedura 398/2025, fissando la scadenza per la presentazione delle offerte in data 15/09/2025 ore 12.00;
- il Dott. Alessandro Serio, in qualità di RUP, alla pagina dedicata alla procedura in parola sulla piattaforma Tuttogare, nella sezione “Commissione valutatrice”, ha inserito i dati dei componenti della Commissione in epigrafe ed ha allegato il decreto direttoriale di nomina della stessa nonché i curriculum vitae dei commissari.



*Unità in Staff per gli Affari Legali e Negoziali
Ufficio Affari Negoziali*

- con verbale del 16 ottobre 2025, prot. 39810, il RUP Dott. Alessandro Serio ha effettuato l'accesso sulla piattaforma telematica Tuttogare per verificare la sezione "Partecipanti" ed è emerso che le offerte pervenute entro il termine fissato sono state n.01, come di seguito riportato:

- **Sitec srl (CF 04864460722)**

Il RUP Dott. Alessandro Serio ha esaminato la documentazione amministrativa fatta pervenire dal suddetto operatore economico e ha ritenuto disporre il soccorso istruttorio per l'integrazione di ulteriore documentazione. Ricevuta la documentazione richiesta ed esaminate le integrazioni ha ritenuto la conformità delle stesse, ammettendo l'O.E. alla successiva fase per l'esame delle offerte tecnico-economiche;

Tanto premesso

la Commissione giudicatrice stabilisce di effettuare tutte le operazioni con il profilo del RUP Dott. Alessandro Serio.

La Commissione accede alla pagina relativa alla procedura in oggetto, sul sito <https://poliba.tuttogare.it/> e procede alla verifica dell'offerta tecnico-economico.

Alle ore 11.07 il Presidente della Commissione dichiara aperta la seduta pubblica, inviando una comunicazione attraverso la piattaforma Tuttogare all'Operatore Economico per informarlo dell'inizio delle attività.

Non risultano presenti rappresentanti dell'impresa partecipante.

La Commissione passa alla sezione "Apertura buste" e scarica la documentazione contenuta nella Busta B – Offerta Tecnica al fine di esaminare la documentazione contenuta in tale plico telematico e di verificare che la stessa prodotta corrisponda a quella richiesta nel Capitolato tecnico di gara e che la stessa sia firmata dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da chi ha la procura.

La Commissione giudicatrice chiude la seduta pubblica alle ore 11:14 e procede, in seduta riservata, alla valutazione dell'offerta tecnica.

In pari data, alle ore 16:00, la commissione avvia un soccorso procedimentale nei confronti dell'o.e. con il termine del 29/10/2025, rinviando il proseguo della seduta riservata alla fase successiva, al fine di valutare l'offerta tecnica integrata dall'operatore economico.

La commissione si riunisce nuovamente il giorno 03/11/2025 alle ore 11.00 e procede, sempre in seduta riservata, alla valutazione dell'offerta tecnica e dei documenti pervenuti a seguito all'integrazione pervenuta nei termini stabiliti (24/10/2025).

La commissione attribuisce all'unica offerta presentata il punteggio complessivo 30, secondo la seguente tabella di valutazione:

Criterio di valutazione		PUNTEGGI
A	Estensione della garanzia oltre il requisito minimo richiesto dei 24 mesi	0
B	Manutenzione ordinaria	0
C	Pari opportunità generazionali e di genere	0
D	Capacità tecnica degli operatori a cui sarà affidata la cura dello sviluppo e dell'installazione del prototipo	5
E	Qualità e capacità prestazionali dei componenti e dei materiali accessori	20
F	Esperienza in progetti di ricerca/forniture ad alto contenuto tecnologico	5
G	Struttura organizzativa aziendale	0
H	Migliorie Opzionali	0
TOTALE		30

- L'O.E. Sitec srl (CF 04864460722) è ammesso alla valutazione dell'offerta economica.

Le operazioni si chiudono alle ore 12:45.

Successivamente, alle ore 12:52, la Commissione accede alla pagina relativa alla procedura in oggetto, sul sito <https://poliba.tuttogare.it/> e procede alla verifica dell'offerta economica, accedendo con il supporto del RUP.

la Commissione passa alla sezione “Apertura buste” e scarica la documentazione contenuta nella Busta C – Offerta economica e temporale ed esamina la documentazione contenuta in tale plico telematico; in particolare, verifica che la documentazione prodotta corrisponda a quella richiesta nella Lettera di



*Unità in Staff per gli Affari Legali e Negoziali
Ufficio Affari Negoziali*

Invito e che la stessa sia firmata digitalmente dal Legale Rappresentante dell'operatore economico o da chi ha la procura.

La Commissione giudicatrice chiude la seduta pubblica alle ore 12:56 e procede, in seduta riservata, alla valutazione dell'offerta economica.

L'offerta economica presentata dalla ditta Sitec srl (CF 04864460722) è pari ad € 1.052.590,00 (**unmilione cinquanta due mila cinquecentonovanta/00 oltre IVA con un ribasso percentuale pari al 0,004 %.**

Il punteggio dell'offerta economica è valutato pari a 30.

Pertanto, la valutazione complessiva, tecnico economica risulta di 60.

Alle ore 13:30 il Presidente ed i componenti della Commissione dichiarano chiusa la seduta. Dispongono la comunicazione della proposta di aggiudicazione al RUP.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto dai componenti della Commissione in data successiva e verrà pubblicato sulla Piattaforma Tuttogare e nella sezione e su Albo on line del Politecnico di Bari.

- Sergio Camporeale, Presidente _____

- ing. Giuseppe Leonardo Cascella, Componente _____

- ing. Michele Stefanizzi, Componente con funzioni da Segretario _____