

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **TORRESI Marco**
Telefono **080.596.3577**
E-mail **marco.torresi@poliba.it**
Cittadinanza **italiana**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- (2018) **Professore Associato**
Dal giorno 01/09/2018 ha preso servizio come Professore Associato per il Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08 (Macchine a Fluido) presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari.
- (2005) **Ricercatore Universitario a tempo indeterminato**
E' risultato vincitore della procedura di valutazione comparativa per la copertura di un posto di ricercatore Universitario per il Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08 (Macchine a Fluido) presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari in data 27 novembre 2004 e ha preso servizio il 3 gennaio 2005 afferendo successivamente al DIMeG (divenuto attualmente Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management - DMMM).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- (2007) **Dottorato in Ingegneria Meccanica (ciclo XVIII)**
Politecnico di Bari (Italia)
Curriculum: Sistemi per l'Energia e l'Ambiente (SSD ING-IND/08)
Titolo della tesi di dottorato "Studio Teorico Sperimentale della Combustione Diluite"
- (2001) **Laurea VO in Ingegneria Meccanica**
Politecnico di Bari, (Italia)
Indirizzo Macchine e Propulsione
Valutazione 110/110
Titolo della tesi: Prestazioni di una Turbina Wells in un Impianto di Conversione dell'Energia del Moto Ondoso
- (1992) **Diploma di Maturità Scientifica**
Liceo Scientifico Statale "Cassano Murgè", Bitonto (BA)
Valutazione 50/50
- (1991) **MATH REGENT DIPLOMA**
presso la City Honors High School in Buffalo City,NY(USA)

Bari, 23/02/2023

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

LINGUA MADRE

ITALIANO

LINGUE STRANIERE

Buona conoscenza della lingua **INGLESE** parlata e scritta

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Fa parte di un gruppo di ricerca ampio, coordinato dal Prof. Camporeale, e che si avvale della collaborazione di diversi prof. e ricercatori. Coordina il laboratorio Pubblico/Privato denominato ETF (Energy Transition to the Future).

Collabora con INFN a cui è associato.

È coordinatore nazionale dello Spoke14 Hydrogen & New Fuels nell'ambito del Centro Nazionale sulla Mobilità Sostenibile MOST (PNRR).

È responsabile scientifico dello Spoke04 Hydrogen & Final Uses nell'ambito del Partenariato Esteso sull'Energia NEST (PNRR)

**CAPACITÀ E COMPETENZE
INFORMATICHE**

- Ottima conoscenza del sistema operativo Windows e del pacchetto Microsoft Office
- Conoscenza del software per la CFD ANSYS Fluent;
- Conoscenza del software AutoCAD.

PRINCIPALI ATTIVITÀ DI RICERCA

L'attività scientifica si articola su diversi filoni di ricerca seguendo sia approcci di tipo numerico sia di tipo sperimentale. Sicuramente i filoni di ricerca che maggiormente lo caratterizzano sono: a) lo studio numerico e sperimentale delle turbine Wells e degli impianti per la conversione dell'energia del moto ondoso; b) lo studio numerico e sperimentale delle turbine eoliche; c) lo studio sperimentale e numerico dei bruciatori di tipo convenzionale (operanti con combustibili che vanno da quelli classici, gas naturale, olio combustibile, polverino di carbone, a quelli innovativi come l'idrogeno) e quelli operanti in regime di combustione diluita; d) lo studio di macchine idrauliche operatrici e motrici con particolare attenzione verso le PeT e le macchine operanti con flussi multifase.

Non meno importanti le attività di modellazione e simulazione degli impianti con turbina a gas, cicli combinati e cogenerazione, nonché lo sviluppo di sistemi di scambio termico per accumulo energetico.

ATTIVITÀ DI DIDATTICA

È attualmente docente dei seguenti insegnamenti presso il Politecnico di Bari:

- Sistemi Energetici I e Macchine a Fluido I – Modulo Sistemi Energetici I (L-Z), 6 CFU, Corso di Laurea in Ingegneria Meccanica (a partire dall'A.A. 2017-2018);
- Tecnologie delle Energie Rinnovabili - 2° Modulo (Turbine eoliche, mini-hydro, energia marina), 6 CFU, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Energetica del Politecnico di Bari, (a partire dall'A.A. 2022-2023);
- Macchine ed Energetica, 6 CFU, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica (a partire dall'A.A. 2012-2013 ma a supplenza dall'A.A. 2022-2023);
- Tecnologie per le Energie Rinnovabili e la Produzione Distribuita dell'Energia – Modulo Tecnologie per le Energie Rinnovabili, 6 CFU, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica del Politecnico di Bari, (a supplenza a partire dall'A.A. 2017-2018) tranne per l'A.A. 2020-2021 in cui ha tenuto solo 3 CFU.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Firma