

Curriculum vitae et studiorum

prof. ing. Mario Binetti

Bari, novembre 2015

Indice

1. **Informazioni personali, istruzione e formazione**
2. **Titoli attività didattica**
3. **Titoli attività di ricerca**
4. **Analisi dell'attività di ricerca svolta nel settore s.s.d. ICAR/05-Trasporti**
5. **Lista delle pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali**
6. **Lista di altre pubblicazioni scientifiche e didattiche**
7. **Attività professionali**

1. Informazioni personali, istruzione e formazione

Mario Giuseppe **Binetti** è nato 15 luglio 1956 a Bari.

Il 1° aprile 1982 ha conseguito, presso l'Università degli Studi di Bari, la laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti. Nella prima sessione dell'anno 1982 ha conseguito l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e dal 5 luglio 1982 è iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con il n. 3038.

Dall'aprile del 1982 a novembre del 1984 ha collaborato alle attività didattiche e di ricerca dell'Istituto di Trasporti dell'Università degli Studi di Bari.

Nel maggio 1984 vince il concorso pubblico bandito dall'Università degli Studi di Bari per un posto da ricercatore nel settore ICAR/04-Trasporti (ex gruppo disciplinare n.133).

Dal 6 novembre 1984, data della presa di servizio, al 30 ottobre 1987 è ricercatore non confermato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bari.

Dal 6 novembre 1987 al 30 settembre 2005, è ricercatore confermato per il settore ICAR/05 ó Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari.

Nel dicembre 2004, in seguito a valutazione comparativa, è giudicato idoneo per la fascia di professore associato per il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ó Trasporti presso la 1^ Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

Dal 1° ottobre 2005 è professore associato del settore ICAR/05-Trasporti presso la 1^ Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari.

Attualmente afferisce al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) del Politecnico di Bari e svolge la sua attività didattica presso la sede di Bari e di Taranto del Politecnico di Bari.

2. Titoli attività didattica

Dal 1984 ad oggi ha svolto, con continuità ed assiduità, attività didattiche complementari ed integrative, esercitazioni, seminari ed attività di tutorato, per i corsi del s.s.d. ICAR/05 ó Trasporti attivati presso il Politecnico di Bari.

Nell'A.A. 1996-97 ha tenuto, per supplenza, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Perugia, sede di Benevento, il corso di "Teoria e Tecnica della Circolazione".

Dall'A.A. 1997-98 al 2004-05 è stato docente incaricato presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari, del corso di "Pianificazione dei trasporti" (Corso di Laurea in Ingegneria Civile).

Per l'anno 2004/2005 è stato docente di **Pianificazione dei Trasporti** al Master in **Pianificazione ambientale e territoriale**, di durata biennale, presso il Politecnico di Bari coordinatore prof. D. Borri;

Per l'anno 2005/2006 è responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

-**Pianificazione dei trasporti** per il corso di laurea specialistico in ingegneria per la Tutela del territorio;

-**Progettazione dei sistemi di trasporto** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile;

-**Trasporti aerei e marittimi I modulo** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile.

Per l'anno 2006/2007 è responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

-**Pianificazione dei trasporti** per il corso di laurea specialistico in ingegneria per la Tutela del territorio;

-**Trasporti aerei e marittimi I modulo** per il corso di laurea specialistico in Ingegneria Civile.

Per l'anno 2013-2014 è stato responsabile presso il Politecnico di Bari dei seguenti corsi:

presso la sede di Bari:

-**Pianificazione dei trasporti ed esercizio dei sistemi di trasporti** per il corso di laurea magistrale in ingegneria Civile;

-**Sistemi di trasporto urbano e metropolitano** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Presso la sede di Taranto:

-**Fondamenti di ingegneria dei trasporti**

Per l'anno 2014-2015 è stato responsabile presso il Politecnico di Bari del corso:

presso la sede di Bari:

-**Sistemi di trasporto** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Per l'anno 2015-2016 è responsabile presso il Politecnico di Bari del corso:

presso la sede di Bari:

-**Sistemi di trasporto** per il corso di laurea magistrale in ingegneria per l'ambiente ed il territorio;

Per l'anno 2013/2014, 2014/2015 è stato docente di **Pianificazione dei Trasporti e delle infrastrutture al Master in Pianificazione territoriale e ambientale** e presso il Politecnico di Bari coordinatore prof. D. Borri

3. Titoli attività di ricerca

3.1. Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca

Dal 1985 ad oggi ha organizzato, diretto e coordinato numerosi progetti di ricerca finanziati con fondi PRIN (ex MURST 40%), fondi di ricerca di ateneo FRA (ex MURST 60%), fondi CNR, fondi MIUR L. 297 su temi di settore.

A Responsabilità scientifica e coordinamento

- Progetto finanziato dal CNR "Ricerca ottimale dei sistemi di ventilazione per le gallerie autostradali e del relativo dimensionamento degli impianti in funzione delle caratteristiche di esercizio di queste opere d'arte" (1985).
- Progetto finanziato dal CNR "Sistemi di ventilazione per gallerie" (1986).
- Progetto finanziato dal CNR "Sistemi di ventilazione per gallerie e valutazioni di impatto ambientale" (1987-1988).

- Progetto finanziato dal CNR "Teoria e metodologia per l'analisi dello sviluppo urbano e delle interdipendenze con i sistemi di trasporto" (1989).
- Progetto di ricerca Murst 60% "Impatto ambientale nella pianificazione dei trasporti urbani" (1992-94)
- Progetto di ricerca fondi FRA "Modelli e metodi per l'assegnazione del traffico alle reti di trasporto" - resp. scient. (1996/01).
- Progetto di ricerca sul tema: "Modelli e algoritmi di assegnazione stocastica" affidata all'unità Unità Operativa del Politecnico di Bari nell'ambito del Progetto nazionale MURST 40% sul tema "Monitoraggio e controllo del traffico nei sistemi autostradali urbani ed extraurbani", coordinatore scientifico del progetto prof. Torrieri Vincenzo (1996).
- Progetto di ricerca sul tema "Strategie di controllo del traffico per la riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico". affidata all'unità Unità Operativa del Politecnico di Bari nell'ambito del Progetto nazionale PRIN sul tema "Monitoraggio e controllo del traffico stradale", coordinatore scientifico del progetto prof. Torrieri Vincenzo (1997-98).
- (Art.6 del D.M. 593 8 agosto 2000) Progetto di ricerca "Piattaforma telematica per l'informazione e la Gestione dei Sistemi di trasporto Collettivo" (PITAGORA) Proponenti: Politecnico di Bari, Centro ricerche Fiat (CRF), Mizar Automazione S.p.A., Società Trasporti e Mobilità Bari S.p.A (S.T.M.), Università degli Studi di Cagliari (DIEE e DIT-ST).importo del progetto di ricerca **8.8 ML di euro**.

B Partecipazione a progetti come componente

- Progetto di ricerca fondi Murst 60% "Modelli e metodi per l'assegnazione del traffico alle reti di trasporto" -resp. scient. prof. G.E. Cantarella- (1995);
- Progetto di ricerca fondi Murst 60% "Eliminazione del segnalamento laterale a terra in ferrovia" - resp. scient. prof. F. Civitella- (1996).
- Progetto di ricerca fondi di rilevante interesse nazionale 2003 "Linee guida per la redazione dei Piani di Evacuazione mediante la simulazione dei sistemi di trasporto in condizioni di emergenza" - resp. scient. nazionale prof. M. Di Gangi responsabile Unità locale Università di Salerno prof. G.E. Cantarella (2003).

3.2. Coordinamento di iniziative in campo didattico e scientifico svolte in ambito nazionale

- È stato responsabile scientifico del Master in Management delle attività sportive **MIMAS** (ATI: Università di Foggia, Politecnico di Bari ed il CONI) nell'ambito del P.O.N. 2000-2006 "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" per le regioni dell'Obiettivo 1 - Asse III "Sviluppo del capitale umano di eccellenza": avviso n. 4391/2001. MISURA III.4 "Formazione superiore e universitaria - Azione III.4/A - Corso post-laurea professionalizzante per la formazione di profili professionali ad alta qualificazione nel settore della ricerca industriale o del terziario per l'innovazione.
- È stato componente del nucleo di valutazione tecnico scientifica del Master in "La tutela ambientale nei processi di produzione e gestione di fluidi del sottosuolo" (**AFLUSO**) (ATI: Università degli studi della Basilicata, Politecnico di Bari, SUDGEST ed E-FORM) nell'ambito del P.O.N. 2000-2006 "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" per le regioni dell'Obiettivo 1 - Asse III "Sviluppo del capitale umano di eccellenza": avviso n. 4391/2001. MISURA III.4 "Formazione superiore e universitaria - Azione III.4/A - Corso post-laurea professionalizzante per la formazione di profili professionali ad alta qualificazione nel settore della ricerca industriale o del terziario per l'innovazione.

3.3. Attività di ricerca e servizi prestati negli Atenei, negli Enti di ricerca

Attività istituzionale di servizio

- Componente eletto dell'Osservatorio della Didattica istituito presso la I Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari per il biennio 2009/2011
- Componente eletto del Senato Accademico del Politecnico di Bari per il triennio 2012/2015

- Componente nominato del Consiglio Direttivo del CUS Bari per il quadriennio 2011/2014 in qualità di rappresentante del Politecnico di Bari;
- Delegato del Rettore per le Relazioni Sindacali dal 1 ottobre 2009 al 30 settembre 2012
- Delegato del Rettore alla didattica dal novembre 2013 ad oggi;
- Componente nominato del Consiglio di Amministrazione dell'ADISU Puglia dal 28 maggio 2014 ad oggi in qualità di rappresentante del Politecnico di Bari;
- Componente eletto del Senato accademico del Politecnico di Bari per il triennio 2015/2018.

Attività istituzionale (convenzioni, attività di ricerca commissionate da terzi ecc)

Incarichi per specifiche attività

- È stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione del "**Master plan per la predisposizione del nuovo piano regolatore del Porto di Bari**" - Convenzione del 26 luglio 2002 tra l'ATI Politecnico di Bari e Università degli Studi di Bari e l'Autorità portuale di Bari. resp.scient. prof. A. Petrillo (2002-03).
- È stato referente del Politecnico quale esperto del settore Trasporti **nell'Osservatorio regionale della mobilità della Regione Puglia**.
- È stato rappresentante del Politecnico di Bari nella Comunità di Trasporti della Provincia di Bari per le commissioni "Trasporto su gomma" e "Trasporto marittimo" (del. n. 10 del S.A. del 28.05.2002).
- È stato componente del Consiglio direttivo del **Consorzio Nazionale Interuniversitario per i Trasporti e la Logistica** o NITEL dal luglio 2003.
- È stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione della "**Valutazione di impatto economico-sociale di un progetto di infrastrutturazione urbana: la Cittadella della Giustizia in Bari**". - Convenzione tra il DIMEG- Politecnico di Bari e l'ing. Michele CUTULO. resp.scient. prof. N. Costantino (2005).
- È stato componente del gruppo di lavoro, per la parte trasportistica, per la redazione della "**Valutazione costi-benefici della viabilità di accesso al Centro Intermodale di Segrate**". - Convenzione tra il DIMEG- Politecnico di Bari e la società DULCAS VALUE ITALIA SPA. resp.scient. prof. N. Costantino (2006).

Altre attività:

- designato dal Politecnico di Bari quale componente esterno esperto nel settore trasporti per la **Gara di appalto per il servizio di trasporto riservato agli alunni delle scuole materne, elementari e medie di pertinenza comunale. Anni scolastici 2003-06** (settembre 2003).
- componente dal 2002 al 2005 del Comitato Tecnico Scientifico in materia di **Sicurezza stradale** insediato presso la Prefettura di Bari istituito e coordinato dal Prefetto dott. Tommaso Blonda.

4. Analisi dell'attività di ricerca svolta nel settore ICAR/05 - Trasporti

Ha svolto attività di ricerca scientifica seguendo con attenzione l'evoluzione della ricerca nazionale ed internazionale nel settore; in particolar modo, a partire dagli anni '90, la ricerca è stata indirizzata allo studio ed all'analisi di modelli ed algoritmi per la simulazione dei sistemi di offerta, alla stima della domanda di trasporto ed alla assegnazione alle reti di trasporto.

5. Lista delle pubblicazioni scientifiche nazionali e internazionali

- P.1 Binetti M.G.: Efficacia ed efficienza di algoritmi per l'assegnazione di equilibrio stocastico. In Atti del Convegno AIRO 96 "La ricerca operativa al servizio della società"; Perugia, 16-20 Settembre 1996.
- P.2 Binetti M.G.: L'assegnazione di equilibrio stocastico alle reti stradali urbane e la stima degli effetti percepiti dagli utenti. In "I Piani Urbani del Traffico" (a cura di De Luca M. e Astarita V.)- Franco Angeli Ed, 1998.
- P.3 Cantarella G.E. , Binetti M.G.: Stochastic equilibrium traffic assignment with value-of-time distributed among user. In the International. Transaction. Of Operational. Research,-. Vol 5 No 6 pp. 541-553, Published by Elsevier Science Ltd printed in Great Britain, 1998.
- P.4 Binetti M.G., Dell'Orco M.: Un modello di caricamento dinamico delle reti per la simulazione dei fenomeni di inquinamento. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" a cura di Cantarella G.E. e Russo F. - Ed. F. Angeli Milano, 2000.
- P.5 Binetti M.G.: L'assegnazione della domanda alle reti di trasporto. In Atti ufficiali del 7° Seminario nazionale dell'Associazione Italiana per l'Ingegneri del Traffico e dei Trasporti AIIT ó Politecnico di Bari- 23-25 Marzo, 2000.
- P.6 Binetti M.G., Civitella F.: Nelle città, fra economia, trasporti ed urbanistica. In Atti della seconda conferenza nazionale "Informatica e pianificazione urbana e territoriale" - Input 2001- a cura di Concilio G. e Monno V., 2001.
- P.7 Cantarella G.E., Binetti M.G.: Stochastic assignment with gammit path choice models. In "Transportation Planning"; M. Patriksson and Martine Labbé (ed.). Kluwer Academic Publisher, 2002.
- P.8 Binetti M.G., Cantarella G.E.: Fuzzy utility theory for modelling user choice behavior in transportation systems: first results. In Proceedings of 3rd International Conference on "Decision Making in Urban and Civil Engineering"; F. Khosrowshahi (ed.). - University of London (UK), November 2002.
- P.9 Binetti M.G., Ciani E.: Effects of Traffic Analysis Zones Design on Transportation Models. In Proceedings of the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; pp. 813-823. Polytechnic of Bari (Italy),10-13 June 2002.
- P.10 Binetti M.G., De Mitri M.: Traffic assignment model with fuzzy travel costs. In Proceedings of the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; pp. 805-812 Polytechnic of Bari (Italy) 10-13 June 2002.
- P.11 Binetti M.G., Dell'Orco M.: Il caricamento dinamico delle reti stradali: un modello di mesosimulazione a pacchetti puntuali. In "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" a cura di Festa D. e Astarita V. - F. Angeli Milano, 2002.
- P.12 Binetti M.G., Ciani E.: Measures of Accessibility and Behavioural Transportation Demand Models for Activity Participation. In Proceedings (CD-ROM) of European Community Workshop "Behavioural Responses to Intelligent Transportation Systems", Eindhoven (The Netherlands), 1-3 Aprile 2003.
- P.13 Binetti M.G., Ciani E.: L'accessibilità spazio-temporale nelle reti di trasporto urbane. Un approccio Activity Based. In atti della Terza Conferenza Nazionale su "Informatica e Pianificazione Urbana e Territoriale" - INPUT 2003, Alinea Editrice, Firenze, 2003.
- P.14 M. Binetti, P. Amoroso, E. Di Sciascio, M. Ruta, A. Pinto: "Towards mobile semantic grid for infomobility" in Proceedings EWGT2006 International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006 ISBN 88-901798-2-1;
- P.15 M. Binetti, P. Amoroso, M. Mascia: "ITS framework architecture in a multimodal transport system" in Proceedings EWGT2006 International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006 ISBN 88-901798-2-1;

- P.16 Paola Amoruso, Mario Binetti, Francesco Deflorio *Bike-Sharing: requisiti per un sistema di trasporto urbano sostenibile* in *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile-Extended Abstracts*. XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporto - Rende (CS), Università della Calabria 9-10 giugno 2008. ISBN 978.88.8099.176.2;
- P.17 P. Amoruso, M. Binetti, F. Deflorio *Analisi dei requisiti e delle criticità di un sistema di Bike-Sharing per una mobilità sostenibile* in *INTERVENTI E METODOLOGIE DI PROGETTO PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE* (pag. 385-398), Franco Angeli Editore 2009. ISBN 978-88-568-1230-5

6. Presentazioni e comunicazioni a convegni a convegni nazionali e internazionali

- C.1 Binetti M.G.: *Algoritmi per il SUE PROBIT*. Presentata al seminario su *L'assegnazione alle reti di trasporto: stato dell'arte, prospettive di ricerca, applicazioni*; Università di Roma *Tor Vergata*, 18-19 Dicembre 1995.
- C.2 Binetti M.G.: *Aree di dimensione medio-piccola: il caso di Triggiano* Presentata al Convegno *La pianificazione dei trasporti nelle aree urbane: metodologie ed esperienze*; Politecnico di Bari, 25 Ottobre 1996.
- C.3 Binetti M.G.: *Efficacia ed efficienza di algoritmi per l'assegnazione di equilibrio stocastico*. Presentata al Convegno AIRO: *La ricerca operativa al servizio della società* *Perugia*, 16-20 Settembre 1996.
- C.4 Binetti M.G.: *La valutazione di politiche di tariffazione per la gestione della domanda di mobilità*. Presentata al VI Convegno SIDT: *"Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche"* Bologna, 12-13 Giugno 1997.
- C.5 Cantarella G.E. Binetti M.G.: *Stochastic Equilibrium Traffic Assignment with Value-of-Time Distributed among User*. Presented at the 7th Special Conference of IFORS on Information Systems in Logistics and Transportation. Gothenburg (Sweden), June 1997.
- C.6 Binetti M.G., Dell'Orco M.: *Il caricamento dinamico delle reti stradali: un modello di mesosimulazione a pacchetti puntuali*. Presentata al 3° seminario *"Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare"* -Università della Calabria, Dipartimento di Pianificazione Territoriale - Giugno 1998.
- C.7 Cantarella G.E., Binetti M.G.: *Stochastic Assignment with Gamma Distributed Perceived Costs*. Presented at the 6th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Gothenburg (Sweden), September 1998.
- C.8 Binetti M. G., Dell'Orco M.: *Un modello di caricamento dinamico delle reti stradali per la simulazione dei fenomeni di inquinamento*. Presentata al I Convegno Nazionale di Ingegneria dei Trasporti *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti* - Università degli Studi di Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria- Dicembre Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.
- C.9 Binetti M.G, Deflorio F.: *Il tempo di attesa nelle reti urbane di trasporto collettivo: la modellizzazione del nodo fermata*. Presentata al II Convegno Nazionale di Ingegneria dei Trasporti *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti*- Università degli Studi di Reggio Calabria, Facoltà di Ingegneria- Reggio Calabria, 13-15 dicembre 1999.
- C.10 Binetti M.G, Civitella F.: *Nelle città, fra economia, trasporti ed urbanistica*. Presentata alla II Conferenza Nazionale su *Informatica e pianificazione urbana e territoriale* - Input 2001 - Isole Tremiti, 27-29 giugno 2001.
- C.11 Binetti M.G.: *La sostenibilità nella mobilità urbana*. Presentata al Forum *L'economia urbana verso un modello sostenibile*; Comune di Molfetta -Forum Agenda XXI- Molfetta (Bari) 18 Aprile 2002.
- C.12 Binetti M.G, Ciani E.: *Effects of Traffic Analysis Zones Design on Transportation Models*. Presented at the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on *"Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"*; Polytechnic of Bari. (Italy), 10-13 June 2002.

- C.13 Binetti M.G De Mitri M.: Traffic assignment model with fuzzy travel costs. Presented at the 9th EURO-Working Group Meeting on Transportation on "Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems"; Polytechnic of Bari. (Italy), 10-13 June 2002.
- C.14 Binetti M.G, Cantarella G.E., "Fuzzy utility theory for modelling user choice behaviour in transportation systems: first results". Presented at the 3rd International Conference on "Decision Making in Urban and Civil Engineering"; London, 6-8 November 2002.
- C.15 Binetti M.G, Ciani E.; "Le Misure di Accessibilità nei Modelli per la Domanda di Partecipazione alle attività". Presentata al V Convegno Annuale su "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti"; Facoltà di Ingegneria Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, 11-13 Dicembre 2002.
- C.16 Binetti M.G, "I giovani e la sicurezza stradale: fattori di rischio e metodologia di azione nel Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS)". Presentata al Convegno Bambini, Adulti e traffico urbano. Interventi per la Salute e la Sicurezza, Castello Svevo Barletta (BA) Gennaio 2003.
- C.17 Binetti M.G, "Proposta di un sistema informativo territoriale per la gestione della sicurezza stradale in ambito provinciale e regionale". Presentazione ufficiale dell'Osservatorio per la sicurezza stradale. Bari-Palazzo del Governo, marzo 2003.
- C.18 Binetti M.G, Ciani E.: "Measures of Accessibility and Behavioural Transportation Demand Models for Activity Participation". Presented at the European Community Workshop "Behavioural Responses to Intelligent Transportation Systems"; Eindhoven (Netherlands), 1-3 April 2003.
- C.19 Binetti M.G, Ciani E.: "L'accessibilità spazio-temporale nelle reti di trasporto urbane. Un approccio Activity Based". Presentata alla II Conferenza Nazionale su "Informatica e pianificazione urbana e territoriale" Input 2003, Pisa, 5-7 Giugno 2003.
- C.20 Mascia M. Binetti M.G: "Calibrazione di un modello di scelta finalizzato a valutare gli effetti dell'informazione all'utenza sulla ripartizione modale". Presentata al Convegno Nazionale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti". Università "Mediterranea" di Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2003
- C.21 M. Binetti, P. Amoruso, E. Di Sciascio, M. Ruta, A. Pinto: "Towards mobile semantic grid for infomobility", International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006;
- C.22 M. Binetti, P. Amoruso, M. Mascia: "ITS framework architecture in a multimodal transport system", International Joint Conferences-11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Bari - Settembre 2006;
- C.23 Paola Amoruso, Mario Binetti, Francesco Deflorio "Bike-Sharing: requisiti per un sistema di trasporto urbano sostenibile", Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile- XV Convegno Nazionale Società Italiana dei Docenti di Trasporto - Rende (CS), Università della Calabria 9-10 giugno 2008.
- C.24 P. Amoruso, M. Binetti, F. Deflorio "Requirements analysis of a bike sharing system based on ITS applications" in Proceedings 16th ITS World Congress Stockholm 2009 - TS052 - Facilitating & improving biking with ITS. Stockholm 21-25 September 2009

Il sottoscritto **Mario Binetti**, consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che quanto scritto sopra corrisponde a verità. Ai sensi della legge 196/2003, dichiaro inoltre di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa, e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti agli articoli 7, 8, 9 e 10 della medesima legge.

Bari, novembre 2015

Mario Binetti