



Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della Legge n. 240/2010 (tipologia "Junior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel s.s.d. ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" – codice RUTDa.DICATECh.21.02, indetta con D.R. n. 398 del 14/05/2021, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 44 del 4/06/2021.

## VERBALE N. 2

### Valutazione documentazione candidati

Il giorno 26 Ottobre 2021, alle ore 15.30, si riunisce, con l'uso degli strumenti telematici di lavoro collegiale, la Commissione giudicatrice per la selezione pubblica riportata in epigrafe, nominata con D.R. n. 768 del 4 Ottobre 2021, come di seguito specificata:

- Prof. Ing. **Ciro Caliendo** - Professore I Fascia SSD ICAR/04 presso l'Università degli Studi di Salerno;
- Prof. Ing. **Gianluca Dell'Acqua** - Professore I Fascia SSD ICAR/04 presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II;
- Prof. Ing. **Vittorio Ranieri** – Professore I Fascia SSD ICAR/04 presso il Politecnico di Bari.

I componenti della Commissione si riuniscono nell'ora convenuta e comunicano tra loro tramite piattaforma Teams, telefono e posta elettronica.

In particolare:

- Il Prof. **Ciro Caliendo** è nel suo studio presso l'Università degli Studi di Salerno, cell.: [REDACTED]  
email: [ccaliendo@unisa.it](mailto:ccaliendo@unisa.it);
- Il Prof. **Gianluca Dell'Acqua** è nel suo studio presso la propria abitazione di residenza, cell.: [REDACTED]  
email: [gianluca.dellacqua@unina.it](mailto:gianluca.dellacqua@unina.it).
- Il Prof. **Vittorio Ranieri** è nel suo ufficio, cell.: [REDACTED] tel.: 0805963413, email: [vittorio.ranieri@poliba.it](mailto:vittorio.ranieri@poliba.it);

Tutti i componenti sono presenti e pertanto la seduta è valida.



La Commissione conferma che il competente Ufficio Reclutamento ha provveduto ad inoltrare la documentazione inviata dal candidato Paolo Intini e resa disponibile tramite link comunicato con nota mail del 18 Ottobre 2021.

La Commissione procede, quindi, all'esame dei documenti digitali trasmessi dal candidato Paolo Intini, prendendo in esame solo le pubblicazioni corrispondenti all'elenco delle stesse allegato alla domanda di partecipazione alla procedura di selezione.

La Commissione, ai fini della presente selezione, prende in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato o dei titoli equipollenti sono presi in considerazione anche in assenza delle condizioni di cui al presente comma.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione con i membri della Commissione e con i terzi possono essere valutate solo se rispondenti ai criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione, dall'analisi della documentazione prodotta dal candidato Paolo Intini, rileva che n. 4 pubblicazioni sulle n. 10 presentate sono in collaborazione tra il candidato ed il Commissario Prof. Vittorio Ranieri (pubblicazioni n.1, n.2, n.4 e n.6 del relativo elenco).

La Commissione, sulla scorta delle dichiarazioni del prof. Vittorio Ranieri, delibera di ammettere all'unanimità le pubblicazioni in questione alla successiva fase del giudizio di merito.

Per quanto riguarda le pubblicazioni redatte in collaborazione con terzi, dopo ampio esame collegiale, la Commissione, in base ai criteri stabiliti nella 1ª riunione del giorno 15 Ottobre 2021 e tenuto conto anche dell'attività scientifica globale sviluppata dal singolo candidato, ritiene di poter individuare il contributo dato dal candidato e unanimemente decide di accettare tutti i lavori in parola ai fini della successiva valutazione di merito.

La Commissione procede poi all'esame dei titoli presentati dal candidato Paolo Intini, sulla base dei criteri individuati nella prima seduta e procede ad effettuare la valutazione preliminare del candidato con motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato.

Alle ore 16.45, accertato che è terminata la fase attinente alla redazione dei giudizi analitici relativi al candidato, uniti al presente verbale come parte integrante dello stesso (Allegato 1), la Commissione, sulla base alla convocazione definita in occasione della prima riunione (Verbale n. 1) e resa pubblica sulla



pagina web del Politecnico all'indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicatech2102>, dedicata alla presente procedura, procede alla convocazione del candidato per l'espletamento della discussione.

La convocazione è in una riunione telematica su piattaforma MS Teams resa pubblica mediante un link pubblicato sulla pagina web del Politecnico di Bari all'indirizzo <https://www.poliba.it/it/amministrazione-e-servizi/rutdadicatech2102>.

Risulta presente il candidato Paolo Intini.

Viene accertata l'identità personale del candidato mediante esibizione del documento di riconoscimento esibito in favore di videocamera (Passaporto n. YB2917499).

La Commissione decide di procedere allo svolgimento del colloquio.

Terminata la fase di riconoscimento del candidato, la Commissione apre l'Aula virtuale all'accesso pubblico.

Alle ore 16:50 inizia il colloquio il candidato.

A seguito della discussione col Candidato sui titoli e pubblicazioni da lui presentati, la Commissione procede all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli e a ciascuna delle pubblicazioni presentate dal candidato in base ai criteri stabiliti nell'Alf. 1 del Verbale n. 1.

La Commissione, quindi, conferma i giudizi formulati in forma analitica nell'allegato 1 e procede collegialmente all'espressione del giudizio sintetico in relazione alla quantità e qualità delle pubblicazioni, valutando, inoltre, la produttività complessiva del candidato anche in relazione al periodo di attività. Tali giudizi è allegato al presente verbale e ne costituisce parte integrante (Allegato 2).

Al termine, la Commissione procede a redigere la seguente graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti:

CANDIDATO	TITOLI E CURRICULUM	PUBBLICAZIONI	PUNTEGGIO TOTALE
Paolo INTINI	46/60	35/40	81/100

In base alla graduatoria di merito, la Commissione dichiara vincitore il candidato **Paolo Intini**.

I lavori della Commissione terminano alle ore 17:30.



Politecnico  
di Bari

Il presente verbale ed i relativi allegati (Allegato 1 e 2), che fanno parte integrante del medesimo verbale, redatto e sottoscritto dal Presidente della Commissione, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, corredato dalle dichiarazioni di concordanza (allegati 3, 4) che fanno parte integrante del verbale, sono trasmessi al Responsabile del procedimento amministrativo Michele Dell'Olio ([michele.delloio@poliba.it](mailto:michele.delloio@poliba.it)) ai fini dei conseguenti adempimenti.

Bari, 26 Ottobre 2021

**La Commissione**

Prof. **Ciro CALIENDO** (presidente)

Firmato digitalmente

Prof. **Gianluca DELL'ACQUA**

\_\_\_\_\_

Prof. **Vittorio RANIERI** (segretario)

\_\_\_\_\_

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a), della Legge 30/12/2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – codice **RUTDa.DICATECh.21.02** – s.s.d. ICAR/04 “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, emanata con D.R. n. 398 del 14 Maggio 2021 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami": n. 44 del 4/06/2021).

**ALLEGATO N.3 AL VERBALE N. 2 DEL 26 Ottobre 2021 - DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Ing. Vittorio Ranieri, componente e segretario della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 768 del 04 Ottobre 2021, per la copertura di n.1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 26 Ottobre 2021.

Dichiara altresì di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 26 Ottobre 2021, redatto dal Presidente Prof. Ciro Caliendo.

Bari, 26 Ottobre 2021

Prof. Ing. Vittorio Ranieri





Politecnico  
di Bari

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a), della Legge 30/12/2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – codice **RUTDa.DICATECh.21.02** – s.s.d. ICAR/04 “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, emanata con D.R. n. 398 del 14 Maggio 2021 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami": n. 44 del 4/06/2021).

#### **ALLEGATO N.4 AL VERBALE N. 2 DEL 26 Ottobre 2021 - DICHIARAZIONE**

Il sottoscritto Prof. Gianluca Dell'Acqua, componente della Commissione giudicatrice, nominata con D.R. n. 768 del 4 Ottobre 2021, per la copertura di n.1 posto di Ricercatore a tempo determinato, specificato in epigrafe, dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta della Commissione giudicatrice tenutasi il giorno 26 Ottobre 2021.

Dichiara altresì di concordare, approvare e sottoscrivere il contenuto del verbale n. 2 in data 26 Ottobre 2021, redatto dal Presidente Prof. Ciro Caliendo.

Giungano (SA), 26 Ottobre 2021

Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua  
*Gianluca Dell'Acqua*



Politecnico  
di Bari

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato, della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a), della Legge 30/12/2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – codice RUTDa.DICATECh.21.02 – s.s.d. ICAR/04 “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, emanata con D.R. n. 398 del 14 Maggio 2021 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami": n. 44 del 4/06/2021).

### ALLEGATO N.1 AL VERBALE N. 2 DEL 26 Ottobre 2021

#### VALUTAZIONE PRELIMINARE

Candidato ing. Paolo INTINI

Sulla scorta della istanza presentata dal candidato Paolo INTINI e della documentazione allegata, comprensiva delle pubblicazioni, si esprimono i seguenti giudizi su titoli, curriculum e produzione scientifica.

#### Giudizio analitico su titoli e curriculum

Titolo	Dichiarazioni/documentazioni prodotte dal candidato relativamente al titolo specifico	Punteggio attribuito
Dottorato di ricerca o titoli equipollenti, conseguito in Italia o all'Estero	<i>Dottore di ricerca in Rischio e Sviluppo Ambientale, Territoriale ed Edilizio (XXIX Ciclo, Curriculum: Infrastrutture, Trasporto e Territorio; SSD ICAR/04 Strade, Ferrovie e Aeroporti), titolo conseguito il 28/03/2017, con lode, presso il Politecnico di Bari, con tesi di dottorato dal titolo: Route Familiarity in Road Safety: Theory and Applications (La familiarità col tracciato nella sicurezza stradale: Teoria e Applicazioni), relatore: Prof. Pasquale Colonna, correlatore: Prof. Eirin Ryeng. Borsista Erasmus durante il dottorato, con periodo di ricerca all'estero svolto presso la Norwegian University of Science and Technology (NTNU) di Trondheim, Norvegia (supervisore: Prof. Eirin Ryeng) tra Luglio e Settembre 2015. La tesi di dottorato in inglese risulta allegata alla domanda di partecipazione.</i>	<b>4/4</b>
Esperienza scientifica e di ricerca	<i>Il candidato dichiara di aver pubblicato, a partire dal 2016, 27 lavori indicizzati in banche dati internazionali (Scopus e/o Web of Science), di cui 20 lavori in rivista</i>	<b>27/36</b>

	<p>internazionale con referaggio e 7 contributi in atti di convegno, tutti in lingua inglese. Inoltre, lo stesso, riporta un numero di citazioni totali (Scopus) pari a 207, un H-index pari a 9, e un numero di pubblicazioni/anno (periodo 2016-2020) pari a circa 5.</p> <p>Dunque, verificate la veridicità, in base ai criteri definiti nell'Allegato 1 al verbale 1 del 15 Ottobre si attribuiscono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 punti su 12 per il numero di pubblicazioni in rivista (20);</li> <li>• 9 punti su 12 per il numero di citazioni (207);</li> <li>• 9 punti su 12 per l'indice di Hirsch (9).</li> </ul>	
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anno Accademico 2018/19, docente a contratto di "Costruzioni di Strade, Ferrovie e Aeroporti" presso Università del Salento (Laurea Magistrale in Ingegneria Civile) – 9 cfu.</li> <li>• Anno Accademico 2018/19, docente a contratto di "Statistical data analysis starting from the highway engineering case" presso Politecnico di Bari (Corso erogato nell'ambito della Scuola di Dottorato) – 2 cfu.</li> <li>• Anno Accademico 2020/21, docente a contratto di "Infrastrutture di viabilità pedonale, ciclabile e motorizzata" presso Politecnico di Bari (Laurea in Ingegneria Civile e Ambientale, sede di Taranto) – modulo da 6 cfu.</li> </ul>	3/5
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nel periodo Novembre-Dicembre 2015 è stato ricercatore ospite presso la Norwegian University of Science and Technology (advisor: Prof. Eirin Ryeng).</li> <li>• Nel periodo Maggio-Luglio 2017 è stato Ricercatore ospite presso la Lund University (borsista della Fondazione Lerici).</li> <li>• Nel 2017 è stato Collaboratore di ricerca per la Lund University.</li> <li>• Nel periodo Settembre-Novembre 2019 è stato Ricercatore ospite presso il Transport Research Institute della Napier Edinburgh University (Edimburgo, Regno Unito).</li> </ul>	4/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	<p>Ha partecipato ai seguenti progetti e convenzioni di ricerca Nazionali e Internazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Progetto di ricerca Nazionale Pa.S.S.S. "Parco Scientifico della Sicurezza Stradale" (nel periodo compreso tra il Marzo 2018 e il Marzo 2021), ente capofila: Comune di Bari, principale partner scientifico: Dipartimento DICATEch, Politecnico di Bari (responsabile scientifico: Prof. Colonna), altri partner universitari: Università degli Studi di Bari,</li> </ul>	2.5/4



	<p><i>progetto ammesso a finanziamento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Progetto di ricerca Internazionale “e-Murray – Modelling requirements for an-open access multiphysics approach to planning of urban evacuations caused by wildfires disasters” (nel periodo compreso tra Maggio e Luglio 2017), finanziato dal US National Institute of Standards and Technology NIST, principal investigator: Dr. Enrico Ronchi, principali partner scientifici: Lund University, National Research Council Canada, Imperial College London.</i></li> <li>• <i>Contratto di ricerca internazionale “Design Guidance on wildland urban interface (WUI) fires”, (no. 892587), tra il National Research Council of Canada e la Lund University.</i></li> </ul> <p><i>Inoltre:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>E’ membro dello Standing Committee on Human factors of vehicles – ACH30 del TRB – Transportation Research Board (USA), unità del National Research Council (United States), National Academies of Sciences/Engineering/Medicine.</i></li> <li>• <i>E’ membro del Comitato Tecnico PIARC (World Road Association/Associazione Mondiale della Strada) Italia: Guida Autonoma, Connessa e Smart Road.</i></li> </ul>	
<p><i>Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>100th Annual Meeting of the Transportation Research Board. 5-29.01.2021. Online conference (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>AIIT. Pianificare e progettare la mobilità ciclistica e pedonale (21.02.2020), Matera, Italia (seminario).</i></li> <li>• <i>99th Annual Meeting of the Transportation Research Board. 12-16.01.2020. Washington DC, USA (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>Edinburgh Napier University – Research Seminar (31.10.2019)</i></li> <li>• <i>AIIT. International Congress on Transport Infrastructure and Systems (23-24/09/2019), Roma (convegno internazionale). Partecipazione sia come relatore che come membro del Comitato Scientifico del convegno.</i></li> <li>• <i>AIIT. Mobilità ciclistica e pedonale per le città sostenibili (24.06.2019), Lecce, Italia (convegno).</i></li> <li>• <i>Texas A&amp;M University – Research Seminar (18.01.2019) (seminario di ricerca tenuto da Paolo Intini presso la Texas A&amp;M University).</i></li> </ul>	<p><i>4/4</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>98th Annual Meeting of the Transportation Research Board. 13-17.01.2019. Washington DC, USA (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>PaSSS. La sicurezza stradale delle infrastrutture (29.10.18), Bari, Italia (convegno). Partecipazione sia in qualità di relatore che di contributore all'organizzazione del convegno stesso.</i></li> <li>• <i>TRAIL Seminar: How do travellers behave during disasters (09.10.18), Delft, Paesi Bassi (seminario internazionale).</i></li> <li>• <i>ISO TC92 Workshop: Global overview of Large outdoor Fire Standards (07.10.18), Delft, Paesi Bassi (seminario internazionale).</i></li> <li>• <i>IV SIIV Arena. Road Asset Management for Sustainable Development (10.09.18), Messina, Italia.</i></li> <li>• <i>ICAP 2018. Symposium: Everyday Mobility and Behaviour. (27.06.18) Montreal, Canada (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>AiIT. Aree e itinerari pedonali e ciclabili per la pianificazione delle città sostenibili (15.06.18) Bari, Italia (seminario).</i></li> <li>• <i>STINT project Initiation Grant Worskhop (11.09.17), Lund, Svezia (workshop internazionale).</i></li> <li>• <i>AiIT/ANAS. Il progetto di adeguamento di strade extraurbane (27.04/2017), Bari, Italia (seminario). Partecipazione sia come relatore che come membro della segreteria organizzativa .</i></li> <li>• <i>AiIT. International Congress on Transport Infrastructure and Systems (10-12/04/2017), Roma, Italia (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>1st European Road Infrastructure Congress (18-20/10/2016), Leeds, United Kingdom (congresso internazionale).</i></li> <li>• <i>95th Annual Meeting of the Transportation Research Board. 10-14.01.2016. Washington DC, USA (convegno internazionale).</i></li> <li>• <i>94th Annual Meeting of the Transportation Research Board. 11-15.01.2015. Washington DC, USA (convegno internazionale).</i></li> </ul>	
<p>Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Premio per migliore presentazione (Best presentation award) nel settore "Road geometry" alla IV International SIIV Arena 2018 (Messina, 10 Settembre 2018).</i></li> <li>• <i>Ha partecipato al progetto di ricerca premiato con il Best project award - "e-Sanctuary: Open Multi-Physics Framework for Modeling Wildfire",</i></li> </ul>	<p>1.5/2</p>

	<i>assegnato dalla Fire Protection Research Foundation nel 2018</i>	
<b>PUNTEGGIO TOTALE PER TITOLI E CURRICULUM</b>		<b>46/60</b>

### Giudizio analitico sulle pubblicazioni scientifiche

Di seguito il giudizio analitico sulle singole pubblicazioni presentate dal candidato (in misura massima di 10), di cui 9 articoli in rivista internazionale con referaggio e la tesi di dottorato, effettuato in base ai criteri definiti in precedenza (All. 1 al Verbale n. 1 del 15 Ottobre 2021).

<b>Pubblicazioni scientifiche</b>		<b>Punteggio attribuito</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 1</b>	<i>Pubblicazione:</i> <i>Intini, P., Berloco, N., Binetti, R., Fonzone, A., Ranieri, V., &amp; Colonna, P. (2019). Transferred versus local Safety Performance Functions: A geographical analysis considering two European case studies. Safety Science, 120, 906-921. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.08.013">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.08.013</a>.</i>	<b>3.8/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 2</b>	<i>Pubblicazione:</i> <i>Intini, P., Berloco, N., Fonzone, A., Fountas, G., &amp; Ranieri, V. (2020). The influence of traffic, geometric and context variables on urban crash types: A grouped random parameter multinomial logit approach. Analytic Methods in Accident Research, 28, 100141. <a href="https://doi.org/10.1016/j.amar.2020.100141">https://doi.org/10.1016/j.amar.2020.100141</a>.</i>	<b>3.8/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 3</b>	<i>Pubblicazione:</i> <i>Intini, P., Colonna, P., &amp; Ryeng, E. O. (2019). Route familiarity in road safety: A literature review and an identification proposal. Transportation research part F: traffic psychology and behaviour, 62, 651-671. <a href="https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.020">https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.12.020</a>.</i>	<b>3.5/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 4</b>	<i>Pubblicazione:</i> <i>Intini, P., Berloco, N., Colonna, P., Ranieri, V., Ryeng, E. (2018). Exploring the relationships between drivers' familiarity and two-lane rural road. Accident Analysis and Prevention. DOI: 10.1016/j.aap.2017.11.013. ISSN: 0001-4575.</i>	<b>3.8/4</b>

Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 5</b>	<b>Pubblicazione:</b> <i>Intini, P., Berloco, N., Colonna, P., Ottersland Granås, S., &amp; Olaussen Ryeng, E. (2019). Influence of road geometric design consistency on familiar and unfamiliar drivers' performances: crash-based analysis. Transportation research record, 2673(10), 489-500.</i> <a href="https://doi.org/10.1177/0361198119851446">https://doi.org/10.1177/0361198119851446</a> .	<b>3.7/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 6</b>	<b>Pubblicazione:</b> <i>Intini, P., Berloco, N., Colonna, P., &amp; Ranieri, V. (2020). The Impact of Heavy Vehicle Traffic Trends on the Overdesign of Flexible Asphalt Pavements. Sustainability, 12(7), 2688.</i> <a href="https://doi.org/10.3390/su12072688">https://doi.org/10.3390/su12072688</a> .	<b>3.5/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 7</b>	<b>Pubblicazione:</b> <i>Ronchi, E., Gwynne, S. M., Rein, G., Intini, P., &amp; Wadhvani, R. (2019). An open multi-physics framework for modelling wildland-urban interface fire evacuations. Safety science, 118, 868-880.</i> <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.06.009">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.06.009</a> .	<b>3/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 8</b>	<b>Pubblicazione:</b> <i>Intini, P., Ronchi, E., Gwynne, S., Pel, A. (2018). Traffic modelling for Wildland-Urban Interface Fire Evacuation. Journal of Transportation Engineering (ASCE), Part A: Systems. vol. 145, no. 3, 04019002.</i> <a href="https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000221">https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000221</a> .	<b>3/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 9</b>	<b>Pubblicazione:</b> <i>Colonna, P., &amp; Intini, P. (2020). Compensation effect between deaths from COVID-19 and crashes: The Italian case. Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 100170.</i> <a href="https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100170">https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100170</a> .	<b>3/4</b>
Punteggio totale per ogni pubblicazione presentata: <b>pubblicazione n. 10</b>	<b>Pubblicazione/tesi di dottorato:</b> <i>Intini, P. (2017). Route familiarity in road safety: Theory and applications. Tesi di Dottorato. Politecnico di Bari. Archivio istituzionale IRIS</i> <a href="https://iris.poliba.it/handle/11589/100388#.YNtyxegzZPY">https://iris.poliba.it/handle/11589/100388#.YNtyxegzZPY</a> .	<b>3.9/4</b>
<b>PUNTEGGIO TOTALE PER PUBBLICAZIONI</b>		<b>35/40</b>

#### Giudizio sulla conoscenza della lingua inglese

Il grado di conoscenza della lingua inglese si ritiene assolto sulla base delle pubblicazioni scientifiche presentate dal candidato.

**Il presidente della Commissione**

Prof. **Ciro CALIENDO** (*presidente*)

firmato digitalmente