

Procedura pubblica di selezione per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 18, comma 1 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. ING-IND/13 "*Meccanica applicata alle macchine*" (codice **PO.DMMM.18c1.23.09**), indetta con D.R. n. 174 del 7/02/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 15 del 24/02/2023.

VERBALE N. 2 **(seduta del 10/07/2023)**

Il giorno 10/07/2023, alle ore 10:35, è riunita in modalità telematica la Commissione Giudicatrice della procedura valutativa per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 18, co.1, della Legge 30/12/2010, n. 240, presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management del Politecnico di Bari, nel S.S.D. ING-IND/13 "*Meccanica applicata alle macchine*" come specificata in epigrafe.

La Commissione valutatrice, nominata con D.R. n. 656 del 23 maggio 2023, è così composta:

- Prof. Giuseppe Carbone Professore I fascia presso Politecnico di Bari;
- Prof. Domenico Mundo Professore I fascia presso Università della Calabria;
- Prof. Vincenzo Niola Professore I fascia presso Università di Napoli – Federico II;
- Prof. Adolfo Senatore Professore I fascia presso Università di Salerno;
- Prof. Mauro Velardocchia Professore I fascia presso Politecnico di Torino;

che risultano tutti professori del settore ING – IND/13.

I componenti della Commissione comunicano fra loro tramite collegamento su piattaforma Teams, servendosi anche di telefono e posta elettronica.

In particolare:

- il **Prof. Giuseppe Carbone** è collegato dalla propria sede via Teams con indirizzo di posta elettronica giuseppe.carbone@poliba.it;
- il **Prof. Domenico Mundo** è collegato dalla propria sede via Teams con indirizzo di posta elettronica domenico.mundo@unical.it;
- il **Prof. Vincenzo Niola** è collegato dalla propria sede via Teams con indirizzo di posta elettronica vincenzo.niola@unina.it;
- il **Prof. Adolfo Senatore** è collegato dalla propria sede via Teams con indirizzo di posta elettronica a.senatore@unisa.it;
- il **Prof. Mauro Velardocchia** è collegato dalla propria sede via Teams con indirizzo di posta elettronica mauro.velardocchia@polito.it;

In apertura dell'odierna seduta, il Presidente dà atto che i criteri stabiliti dalla Commissione nella seduta del 12/06/2023 (verbale n. 1), sono stati pubblicati sul portale del Politecnico di Bari, sulla pagina dedicata alla procedura in epigrafe.

Di seguito, la Commissione attesta di aver preso visione delle domande di partecipazione e della documentazione ad esse allegate, prodotte dai candidati BOTTIGLIONE Francesco e REINA Giulio, rese disponibili dall'Ufficio Reclutamento tramite la piattaforma PICA; pertanto, ciascun Commissario dichiara di avere gli elementi necessari per procedere all'esame dei documenti, delle pubblicazioni e dei titoli presentati dal candidato, ai fini della valutazione.

Il prof. Giuseppe Carbone dichiara di avere lavori in comune con il candidato BOTTIGLIONE Francesco ed in particolare i lavori n. 1, 3, 5, 10, 11, 12, 13, 20.

La Commissione, sulla scorta delle dichiarazioni del prof. Giuseppe Carbone delibera di ammettere all'unanimità le pubblicazioni in questione alla successiva fase del giudizio di merito.

Per i lavori in collaborazione con terzi la Commissione rileva che i contributi scientifici dei candidati BOTTIGLIONE Francesco e REINA Giulio sono enucleabili e distinguibili e unanimemente delibera di ammettere alla successiva valutazione di merito tutti i lavori dagli stessi presentati.

La Commissione, sulla base dei criteri di massima stabiliti nella prima riunione, esamina collegialmente i curricula, i titoli elencati e le pubblicazioni presentate dai candidati e formula la valutazione allegata al presente verbale (allegato 1).

Alla luce delle predette valutazioni, espresse ed allegate al verbale, la Commissione stila la seguente graduatoria di merito:

Candidato	Totale (Max 100 punti)
Francesco BOTTIGLIONE	94
Giulio REINA	91

e individua nel prof. BOTTIGLIONE Francesco il candidato maggiormente qualificato a svolgere le funzioni didattico scientifiche per le quali è stata bandita la selezione.

Alle ore 11:15 hanno termine i lavori della Commissione.

Il presente verbale, concordato telematicamente ed approvato da tutti i componenti, è stato stilato sulla base della corrispondenza telematica intercorsa tra i membri della Commissione in data 10 luglio 2023.

Tutta la documentazione relativa alle sedute della Commissione viene inoltrata al Responsabile del procedimento per i conseguenti adempimenti.

Il verbale viene sottoscritto con firma digitale certificata dai Commissari.

10 luglio 2023

- Prof. Mauro Velardocchia (Presidente)
- Prof. Domenico Mundo (Componente)
- Prof. Vincenzo Niola (Componente)

- Prof. Adolfo Senatore (Componente)
- Prof. Giuseppe Carbone (Componente, con funzioni di segretario)

Procedura pubblica di selezione per la chiamata di n. 1 posto di Professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 18, comma 1 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 presso il Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management, nel s.s.d. ING-IND/13 "Meccanica applicata alle macchine" (codice **PO.DMMM.18c1.23.09**), indetta con D.R. n. 174 del 7/02/2023, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 15 del 24/02/2023.

ALLEGATO 1 AL VERBALE 2

SCHEMA ANALITICA DI RIPARTIZIONE PUNTEGGI

Valutazione di CV, pubblicazioni, attività didattica e formulazione del giudizio complessivo con individuazione del candidato maggiormente qualificato

Candidato: Francesco Bottiglione

1. CURRICULUM VITAE (Punteggio massimo attribuibile 30 punti)	punti
1a) Rilevanza dell'attività scientifica e coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ING-IND/13; (max 15 punti); <i>Giudizio: La rilevanza dell'attività scientifica del candidato, considerati anche gli indicatori bibliometrici, desunti dalla banca dati SCOPUS, normalizzati rispetto alla produzione scientifica complessiva, risulta eccellente. La coerenza complessiva dell'attività del candidato con le tematiche del S.S.D. ING-IND/13 è ottima.</i>	14
1b) Responsabilità scientifica di laboratori di ricerca, organizzazione, coordinamento o partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali (max 3 punti); <i>Il candidato è responsabile scientifico del laboratorio di tribologia del Politecnico di Bari e partecipa a gruppi di ricerca nazionali e internazionali. Si evidenziano le collaborazioni con la University of Surrey, e la Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa.</i>	3
1c) Organizzazione di convegni di carattere scientifico ovvero partecipazione agli stessi in qualità di relatore (max 3 punti); <i>Il candidato ha partecipato a numerosi convegni scientifici internazionali anche in qualità di invited speaker;</i>	2
1d) Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private, responsabilità scientifica per progetti di ricerca ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi (max 3 punti); <i>Il candidato risulta responsabile scientifico di studi e ricerche affidati da istituzioni private. Egli è inoltre referente scientifico di un progetto "Riparti" finanziato da un bando regionale.</i>	2
1e) Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, ad esempio: Editor in Chief, Associate Editor, Guest Editor, membro del Editorial Board (max 3 punti); <i>Il candidato è associate editor dei Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science oltre che membro dell'editorial board di Energies - MDPI ed invited editor di Lubricants - MDPI.</i>	2
1f) Attività gestionali, organizzative e di servizio ed incarichi istituzionali presso	3

Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico (max 3 punti); <i>Il candidato è stato Componente dello Staff Organizzativo e Docente del Post Graduate Master "Advanced Mechatronics and NVH Systems for Automotive Applications" presso la Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Manresa. Inoltre, è Coordinatore del corso di Laurea in Ingegneria dei Sistemi Aerospaziali presso il Politecnico di Bari. Egli è membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Meccanica e Gestionale presso il Politecnico di Bari a partire dell'anno 2011.</i>	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	26

2. PUBBLICAZIONI PRESENTATE AI FINI DELLA VALUTAZIONE (punteggio massimo attribuibile 60 punti)	Tipologia *
1. Menga, N., Bottiglione, F. and Carbone, G., 2023. Exploiting surface textures dynamics for dry friction control. <i>Nonlinear Dynamics</i> , 111(4), pp.3099-3112.	Articolo su rivista
2. De Bernardis, M., Rini, G., Bottiglione, F., Hartavi, A.E. and Sorniotti, A., 2023. On nonlinear model predictive direct yaw moment control for trailer sway mitigation. <i>Vehicle System Dynamics</i> , 61(2), pp.445-471.	Articolo su rivista
3. Menga, N., Bottiglione, F. and Carbone, G., 2021. Nonlinear viscoelastic isolation for seismic vibration mitigation. <i>Mechanical Systems and Signal Processing</i> , 157, p.107626.	Articolo su rivista
4. Mazzilli, V., De Pinto, S., Pascali, L., Contrino, M., Bottiglione, F., Mantriota, G., Gruber, P. and Sorniotti, A., 2021. Integrated chassis control: Classification, analysis and future trends. <i>Annual Reviews in Control</i> , 51, pp.172-205.	Articolo su rivista
5. Menga, N., Bottiglione, F. and Carbone, G., 2021. Dynamically induced friction reduction in micro-structured interfaces. <i>Scientific Reports</i> , 11(1), pp.1-12.	Articolo su rivista
6. Percoco, G., Arleo, L., Stano, G. and Bottiglione, F., 2021. Analytical model to predict the extrusion force as a function of the layer height, in extrusion-based 3D printing. <i>Additive Manufacturing</i> , 38, p.101791.	Articolo su rivista
7. Stefano De Pinto, Pablo Camocardi, Christoforos Chatzikomis, Aldo Sorniotti, Francesco Bottiglione, Giacomo Mantriota, Pietro Perlo, On the Comparison of 2-and 4-Wheel-Drive Electric Vehicle Layouts with Central Motors and Single-and 2-Speed Transmission Systems, <i>Energies</i> , 13, 13, 2020	Articolo su rivista
8. Tomaselli, M., Bottiglione, F., Lino, P., Carbone, G., Nu Vinci drive: Modeling and performance Analysis, <i>Mechanism and Machine Theory</i> , 150, 103877, 2020	Articolo su rivista
9. Menga, N., Bottiglione, F. and Carbone, G., Rubber-layer roller bearing for base isolation: The non-linear dynamic behavior, <i>Journal of Sound and Vibration</i> , 463, 1149952, 2019	Articolo su rivista
10. Yildiz A.M.D., Piccininni A, Bottiglione F., Carbone G., "Modeling chain continuously variable transmission for direct implementation in transmission control", <i>Mechanism and Machine Theory</i> , 105, 428-440, 2016	Articolo su rivista
11. Di Mundo R., Bottiglione F., Palumbo F., Favia P., Carbone G., "Sphere-on-cone microstructures on Teflon surface: Repulsive behavior against impacting water droplets", <i>Materials & Design</i> , Vol. 92, 2016	Articolo su rivista
12. Alo' R., Bottiglione F., Mantriota G., "An Innovative Design of Artificial	Articolo su

Knee Joint Actuator with Energy Recovery Capabilities", Journal of Mechanisms and Robotics, 8 (1), 2015	rivista
13. Bottiglione F., De Pinto S., Mantriota G., Sorniotti A., "Energy Consumption of a Battery Electric Vehicle with Infinitely Variable Transmission", Energies 7 (12), 8317-8337, 2014	Articolo su rivista
14. Bottiglione F., De Pinto S., Mantriota G. "Infinitely Variable Transmissions in neutral gear: Torque ratio and power re-circulation", Mechanism and Machine Theory 74, 285-298, 5, 2014	Articolo su rivista
15. Bottiglione F., Mantriota G., "Effect of the ratio spread of CVU in automotive Kinetic Energy Recovery Systems", ASME Journal of Mechanical Design, Vol. 135, 061001, 2013	Articolo su rivista
16. Bottiglione F, Sorniotti A., Shead L., "The effect of half-shaft torsion dynamics on the performance of a traction control system for electric vehicles", Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D: Journal of Automobile Engineering, Vol. 226 (D9), pp. 11451159, 2012	Articolo su rivista
17. Bottiglione F., Mantriota G., "Reversibility of Power-Split Transmissions", ASME Journal of Mechanical Design, Vol. 133 (8), 2011	Articolo su rivista
18. Bottiglione F., Carbone G., Mantriota G., "Fluid Leakage Calculation in Flat Seals: a Theoretical Approach", Tribology International, Vol. 42 (5), pp. 731-737, 2009	Articolo su rivista
19. Bottiglione F., Mantriota G., "MG-IVT: an Infinitely Variable Transmission with Optimal Power Flows", ASME Journal of Mechanical Design Vol. 130 (11), No. 112603, 2008	Articolo su rivista
20. Carbone G., Bottiglione F., "Asperity Contact theories: Do They Predict Linearity Between Contact Area and Load", Journal of the Mechanics and Physics of Solids, Vol. 56 (8), pp. 2555-2572, 2008	Articolo su rivista

* riportare in tabella ciascun titolo valutato, indicandone la tipologia (monografie, saggi, articoli, ecc.)

Le suddette pubblicazioni vengono valutate come di seguito:

Criterio	Punteggio
2a) Qualità scientifica e rilevanza delle pubblicazioni nell'ambito del SSD ING-IND/13 presentate ai fini concorsuali, sulla base dell'originalità, della innovatività, del rigore metodologico (max 35 punti); <i>La qualità scientifica e la rilevanza delle pubblicazioni presentate sulla base della originalità, innovatività e del rigore metodologico è eccellente;</i>	35
2b) Congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare per il quale è bandita la procedura concorsuale, ovvero con tematiche interdisciplinari a essa pertinenti (max 5 punti); <i>La congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/13 è eccellente.</i>	5
2c) Apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione (max 5 punti); <i>L'apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione risulta evidente e significativo.</i>	4
2d) Rilevanza della collocazione editoriale e loro diffusione nella comunità scientifica pertinente al SSD ING-IND/13 (max 15 punti); <i>La rilevanza della collocazione editoriale e la diffusione nella comunità scientifica di riferimento sono ottime.</i>	14

PUNTEGGIO COMPLESSIVO	58
------------------------------	-----------

ATTIVITA' DIDATTICA (Punteggio massimo attribuibile 10 punti)	punti
3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale; <i>Il numero dei corsi appare molto elevato.</i>	2.5
3b) continuità dell'insegnamento <i>La continuità dell'insegnamento appare eccellente.</i>	2.5
3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto. <i>La partecipazione alle commissioni degli esami di profitto appare molto elevata</i>	2.5
3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a collegi di dottorato <i>L'attività riguardante corsi di dottorato o partecipazioni ai collegi di dottorato appare ottima.</i>	2.5
Totale punteggio attività didattica	10

La Commissione, avendo a disposizione gli elementi necessari, procede alla formulazione della seguente tabella, sulla base della somma dei voti riportati nella valutazione del curriculum, delle pubblicazioni presentate e dell'attività didattica:

Nome Cognome	Curriculum (Max 30 punti)	Pubblicazioni (Max 60 punti)	Attività didattica (Max 10 punti)	Totale (Max 100 punti)
Francesco Bottiglione	26	58	10	94

GIUDIZIO COLLEGALE DEL CANDIDATO FRANCESCO BOTTIGLIONE

Considerato il Bando emanato con D.R. n. 169 del 07/02/2023 e i criteri specificati nel verbale n. 1, la Commissione valuta il curriculum, le pubblicazioni e l'attività didattica e ritiene che il candidato presenti un curriculum scientifico e titoli pienamente adeguati e di livello ottimo ai fini della presente procedura di selezione.

Le pubblicazioni presentate mostrano complessivamente un livello eccellente di originalità, innovatività e rigore metodologico. Le pubblicazioni presentate sono pienamente coerenti con il S.S.D ING-IND/13 Meccanica Applicata alla Macchine, pienamente congruenti con il profilo di cui all'art. 1 del Bando e di livello eccellente. La collocazione editoriale dei prodotti presentati appare nel complesso ottima, in relazione al settore concorsuale. L'attività didattica è ritenuta di livello eccellente. La Commissione esprime unanime la seguente valutazione collegiale complessiva pari a 94 punti corrispondente al giudizio sintetico: eccellente.

Candidato: Giulio Reina

1. CURRICULUM VITAE (Punteggio massimo attribuibile 30 punti)	punti
1a) Rilevanza dell'attività scientifica e coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ING-IND/13; (max 15 punti);	12

<i>Giudizio: La rilevanza dell'attività scientifica del candidato, considerati anche gli indicatori bibliometrici, desunti dalla banca dati SCOPUS, normalizzati rispetto alla produzione scientifica complessiva, è ottima. La coerenza complessiva dell'attività del candidato con le tematiche del S.S.D. ING-IND/13 è elevata.</i>	
1b) Responsabilità scientifica di laboratori di ricerca, organizzazione, coordinamento o partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali (max 3 punti); <i>Il candidato partecipa a gruppi di ricerca nazionali e internazionali. Si evidenziano le collaborazioni con l'Università del Salento, con l'Università Blaise Pascal di Clermont-Ferrand in Francia. Il candidato dichiara di essere responsabile scientifico del Laboratorio di Mobilità Robotizzata del Politecnico di Bari e di essere stato dal 2005 al 2019 responsabile scientifico della sezione Mobilità Robotizzata del Laboratorio di Meccanica Applicata della Università del Salento.</i>	3
1c) Organizzazione di convegni di carattere scientifico ovvero partecipazione agli stessi in qualità di relatore (max 3 punti); <i>Il candidato è stato organizzatore di diversi workshop sui temi della robotica, è membro dei comitati scientifici ed organizzatori di diverse conferenze internazionali della ASME. La partecipazione del candidato a convegni scientifici internazionali è molto elevata anche in qualità di invited speaker;</i>	3
1d) Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private, responsabilità scientifica per progetti di ricerca ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi (max 3 punti); <i>Il candidato risulta responsabile scientifico di numerosi progetti di ricerca internazionali e nazionali ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi.</i>	3
1e) Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste di riconosciuto prestigio, ad esempio: Editor in Chief, Associate Editor, Guest Editor, membro del Editorial Board (max 3 punti); <i>Il candidato è associate editor di prestigiose riviste scientifiche internazionali. Si segnalano in particolare: ASME Journal of Mechanisms and Robotics, IEEE Access, International Journal of Heavy Vehicle Systems. Egli svolge la funzione di membro dell'editorial board e guest editor di ulteriori prestigiose riviste scientifiche internazionali.</i>	3
1f) Attività gestionali, organizzative e di servizio ed incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico (max 3 punti); <i>Il candidato è componente del collegio dei docenti del dottorato di interesse nazionale in Robotica e Macchine XXXVIII ciclo, oltre ad aver svolto la stessa funzione di componente del collegio dei docenti per i dottorati in Ingegneria e Scienze Aerospaziali (Politecnico di Bari) 2020-2021, oltre che quello di Ingegneria Meccanica ed Industriale presso l'università del Salento 2005-2019.</i>	2
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	26

2. PUBBLICAZIONI PRESENTATE AI FINI DELLA VALUTAZIONE (punteggio massimo attribuibile 60 punti)	Tipologia *
1. Ugenti, A., Galati, R., Mantriota, G., Reina, G., "Analysis of an all-terrain tracked robot with innovative suspension system", Mechanism and Machine Theory, 182, 105237, 2023. doi.org/doi.org/10.1016/j.mechmachtheory.2023.105237	Articolo su rivista
2. Caruso F., Mantriota G, A errante L., Reina G., A theoretical model for multi-layer jamming systems, Mechanism and Machine Theory, 172, 104788. 2022. doi.org/10.1016/j.mechmachtheory.2022.104788	Articolo su rivista
3. Maggi, M., Mantriota, G., Reina, G., "Introducing POLYPUS: A novel	Articolo su

adaptive vacuum gripper", Mechanism and Machine Theory, 167, 104483, 2022. doi.org/10.1016/j.mechmachtheory.2021.104483	rivista
4. Blanco-Claraco, J.-L., Leanza, A., Reina, G., "A general framework for modeling and dynamic simulation of multibody systems using factor graphs", Nonlinear Dynamics, 105(3), pp. 20312053, 2021. doi.org/10.1007/s11071-021-06731-6.	Articolo su rivista
5. Taghavifar, H., Rakheja, S., Reina, G., "A novel optimal path-planning and following algorithm for wheeled robots on deformable terrains", Journal of Terramechanics, 96, pp. 147-157, 2021. doi.org/10.1016/j.jterra.2020.12.001	Articolo su rivista
6. Reina G. , Messina A., "Vehicle dynamics estimation via augmented Extended Kalman Filtering", Measurement, 133, pp. 383-395, 2019. doi.org/10.1016/j.measurement.2018.10.030	Articolo su rivista
7. Reina G , Foglia M., "Modelling and handling dynamics of a wind-driven vehicle", Vehicle System Dynamics, 57(5), pp. 697-720, 2019. doi.org/10.1080/00423114.2018.1479529	Articolo su rivista
8. Reina G , Leanza A., Messina A., "On the vibration analysis of o -road vehicles: In uence of terrain deformation and irregularity", Journal of Vibration and Control, 24 (22), pp. 54185436, 2018. doi.org/10.1177/1077546318754682	Articolo su rivista
9. Bellone M., Reina G., Caltagirone L, Wahde M., "Learning Traversability From Point Clouds in Challenging Scenarios", IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems 19 (1), 296-305, 2018. doi: 10.1109/TITS.2017.2769218	Articolo su rivista
10.Reina G., Milella A., Galati R., Terrain assessment for precision agriculture using vehicle dynamic modelling, Biosystems Engineering, Vol. 162, pp. 124-139, 2017. doi.org/10.1016/j.biosystemseng.2017.06.025	Articolo su rivista
11.Reina G., Paiano M., and Claraco-Blanco J.L., Vehicle parameter estimation using a modelbased estimator", Mechanical Systems and Signal Processing, Vol. 87, pp. 227 241, 2017. doi.org/10.1016/j.ymsp.2016.06.038	Articolo su rivista
12.Reina G. and Galati R., Slip-based Terrain Estimation with a Skid-Steer Vehicle", Vehicle System Dynamics, 54 (10), pp. 1384-1404, 2016. doi.org/10.1080/00423114.2016.1203961	Articolo su rivista
13.Reina G., Gentile A., Messina A., Tyre pressure monitoring using a dynamical model-based estimator", Vehicle System Dynamics, Vol. 53(4), pp. 568-586, 2015. doi.org/10.1080/00423114.2015.1008017	Articolo su rivista
14.Reina, G., Foglia, M., On the mobility of all-terrain rovers , Industrial Robot 40(2), pp. 121-131, 2013. doi.org/10.1108/01439911311297720	Articolo su rivista
15.Reina G., Underwood J., Brooker G., and Durrant-Whyte H., Radar-based Perception for Autonomous Outdoor Vehicles , Journal of Field Robotics, Vol. 28, No. 6, pp. 894 913, 2011. doi.org/10.1002/rob.20393	Articolo su rivista
16.Reina G., Ishigami G., Nagatani K. and Yoshida K., Odometry Correction Using Visual SlipAngle Estimation for Planetary Exploration Rovers , Advanced Robotics, Vol. 24, No. 3, pp. 359 385, 2010. doi.org/10.1163/016918609X12619993300548	Articolo su rivista
17.Rohmer, E., Reina, G., Yoshida, K., Dynamic simulation-based action planner for a recon gurable hybrid leg-wheel planetary exploration rover , Advanced Robotics 24(8-9), pp. 1219-1238. doi.org/10.1163/016918610X501499	Articolo su rivista
18.Reina G., Ojeda L., Milella A., and Borenstein J., "Wheel Slippage and Sinkage Detection for Planetary Rovers," Special Issue on Biomimetics and Novel Aspects in Robotics, IEEE/ASME Transactions on Mechatronics,	Articolo su rivista

11(2), pp. 185-195, 2006. doi: 10.1109/TMECH.2006.871095	
19. Ojeda L., Cruz D., Reina G., and Borenstein J., "Current-based Slippage Detection and Odometry Correction for Mobile Robots and Planetary Rovers," IEEE Transactions on Robotics, 22(2), pp. 366-378, 2006. doi.org/10.1109/TRO.2005.862480	Articolo su rivista
20. Foglia M., Reina G., "Agricultural Robot for Radicchio Harvesting", Journal of Field Robotics, Special Issue on Field and Service Robotics, 23(6/7), pp. 363-377, 2006. doi.org/10.1002/rob.20131	Articolo su rivista

* riportare in tabella ciascun titolo valutato, indicandone la tipologia (monografie, saggi, articoli, ecc.)

Le suddette pubblicazioni vengono valutate come di seguito:

Criterio	Punteggio
2a) Qualità scientifica e rilevanza delle pubblicazioni nell'ambito del SSD ING-IND/13 presentate ai fini concorsuali, sulla base dell'originalità, della innovatività, del rigore metodologico (max 35 punti); <i>La qualità scientifica e la rilevanza delle pubblicazioni presentate sulla base della originalità, innovatività e del rigore metodologico è ottima;</i>	33
2b) Congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare per il quale è bandita la procedura concorsuale, ovvero con tematiche interdisciplinari a essa pertinenti (max 5 punti); <i>La congruenza con le tematiche del settore scientifico disciplinare ING-IND/13 è ottima.</i>	4
2c) Apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione (max 5 punti); <i>L'apporto individuale del candidato nei lavori in collaborazione risulta evidente e molto significativo.</i>	5
2d) Rilevanza della collocazione editoriale e loro diffusione nella comunità scientifica pertinente al SSD ING-IND/13 (max 15 punti); <i>La rilevanza della collocazione editoriale e la diffusione nella comunità scientifica di riferimento sono molto buone.</i>	13
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	55

ATTIVITA' DIDATTICA (Punteggio massimo attribuibile 10 punti)	punti
3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale; <i>Il numero dei corsi appare molto elevato.</i>	2.5
3b) continuità dell'insegnamento <i>La continuità dell'insegnamento appare eccellente.</i>	2.5
3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto. <i>La partecipazione alle commissioni degli esami di profitto appare molto elevata.</i>	2.5
3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a collegi di dottorato <i>L'attività riguardante corsi di dottorato o partecipazioni ai collegi di dottorato appare ottima.</i>	2.5

Totale punteggio attività didattica	10
--	----

La Commissione, avendo a disposizione gli elementi necessari, procede alla formulazione della seguente tabella, sulla base della somma dei voti riportati nella valutazione del curriculum, delle pubblicazioni presentate e dell'attività didattica:

Nome Cognome	Curriculum (Max 30 punti)	Pubblicazioni (Max 60 punti)	Attività didattica (Max 10 punti)	Totale (Max 100 punti)
Giulio Reina	26	55	10	91

GIUDIZIO COLLEGALE CANDIDATO

Considerato il Bando emanato con D.R. n. 169 del 07/02/2023 e i criteri specificati nel verbale n. 1, la Commissione valuta il curriculum, le pubblicazioni e l'attività didattica e ritiene che il candidato presenti un curriculum scientifico e titoli pienamente adeguati e di livello ottimo ai fini della presente procedura di selezione.

Le pubblicazioni presentate mostrano complessivamente un ottimo livello di originalità, innovatività e rigore metodologico. La coerenza con il S.S.D ING-IND/13 Meccanica Applicata alla Macchine delle pubblicazioni presentate è elevata. Le pubblicazioni sono pienamente congruenti con il profilo di cui all'art. 1 del Bando e sono di livello ottimo. La collocazione editoriale dei prodotti presentati appare nel complesso molto buona, in relazione al settore concorsuale. L'attività didattica è ritenuta di livello eccellente. La Commissione esprime unanime la seguente valutazione collegiale complessiva pari a 91 punti corrispondente al giudizio sintetico: eccellente.

Bari, 10/07/2023