

Procedura valutativa per la chiamata di un posto di Professore di prima fascia, ai sensi dell'art. 18, comma 1 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica, nel settore scientifico-disciplinare ICAR/04 "Strade, ferrovie ed aeroporti" (cod. **PO.DICATECh.18c1.20.16**), emanata con D.R. n. 40 del 19/01/2021, il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4ª Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 10 del 5/02/2021.

ALLEGATO 1 AL VERBALE N.2 DEL 16/06/2021

Candidato: Vittorio Ranieri

VALUTAZIONE ANALITICA DEI TRE AMBITI OGGETTO DI VALUTAZIONE

Ambito 1

CURRICULUM (Punteggio massimo attribuibile: 20)	punti
1a) coerenza complessiva dell'attività del candidato con il S.S.D. ICAR/04 (max 5 punti)	5,00
1b) continuità temporale dell'attività scientifica e didattica (max 4 punti)	3,90
1c) organizzazione, direzione, coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, ovvero partecipazione agli stessi (max 2 punti)	1,80
1d) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali (max 1 punti)	1,00
1e) servizi e incarichi istituzionali presso Atenei italiani ed esteri e/o enti pubblici e privati con finalità scientifiche e/o di trasferimento tecnologico (max 2 punti)	2,00
1f) Specifiche esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale ICAR/04 (max 2 punti)	2,00
1g) Responsabilità di studi e ricerche affidate da qualificate istituzioni pubbliche e private (max 2 punti)	2,00
1h) capacità del candidato di interagire con il territorio e con qualificate istituzioni locali e Nazionali, in Italia ed all'estero (max 2 punti)	2,00
PUNTEGGIO COMPLESSIVO (max 20)	19,70

Ambito 2

PUBBLICAZIONI (12 pubblicazioni, massimo 5 punti ciascuna - punteggio massimo attribuibile: 60)	Punti
C1) J.Sansalone, X. Kuang, V. Ranieri, "Permeable Pavement as a Hydraulic and Filtration Interface for Urban Drainage", Journal of Irrigation and Drainage Engineering, ASCE, vol. 134 n. 5, ottobre 2008, pp. 666-674, ISSN: 0733-9437, doi: 10.1061/(ASCE)0733-9437(2008)134:5(666)	4,69
C2) J.Sansalone, S. Kuang, G. Ying, V. Ranieri, "Filtration and Clogging of Permeable Pavement Loaded by Urban Drainage", Water Research, Elsevier, Vol. 46, 2012, pp. 6763-6774, ISSN 0043-1354, doi: 10.1016/j.watres.2011.10.018	4,85
C3) X. Kuang, J. Sansalone, G. Ying, V. Ranieri, "Pore-structure models of hydraulic conductivity for permeable pavement", Journal of Hydrology, Elsevier, Vol. 399, n.3-4, march 2011, pp. 148-157, ISSN: 0022-1694, doi: 10.1016/j.jhydrol.2010.11.024	4,85
C4) P. Colonna, P. Intini, N. Berloco, V. Ranieri, "The Influence of Memory on Driving Behaviour: How Route Familiarity is Related to Speed Choice. An On-Road Study", Safety Science, Elsevier, vol. 82, 2016, pp. 456-468, ISSN: 0925-7535, doi: 10.1016/j.ssci.2015.10.012	4,43

C5) X. Kuang, G. Ying, V. Ranieri, J. Sansalone, "Examination of Pervious Pavement Pore Parameters with X-ray Tomography", Journal of Environmental Engineering, ASCE, vol 141, issue 10, pp. 1-13, 2015, ISSN: 0733-9372, doi: 10.1061/(ASCE)EE.1943-7870.0000826	4,22
C6) Vittorio Ranieri, "Runoff Control in porous pavements", in Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Washington D.C., Vol. 1789, 2002, pp. 46-55, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/1789-05	4,09
C7) Paolo Intini, N. Berloco, P.Colonna, V. Ranieri, E. Ryeng, "Exploring the relationships between drivers' familiarity and two-lane rural road accidents. A multi-level study" Accident Analysis and Prevention, Vol. 111, 2018, pp. 280-296, ISSN: 0001-4575, doi: 10.1016/j.aap.2017.11.013;	4,83
C8) P. Colonna, N. Berloco, Intini, P, Perruccio, A., V. Ranieri, "Evaluating the Skidding Risk of a Road Layout for All Types of Vehicle", in Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Washington DC, 2016, Vol. 2591, pp. 94-102, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2591-11	4,15
C9) V. Ranieri, M.C. Antonacci, G. Ying, J. Sansalone, "Application of the Kozeny-Kovàcs Model to Predict the Hydraulic Conductivity of Permeable Pavements", in "Transportation Research Record", Journal of the Transportation Research Board, Washington DC, 2010, Vol. 2195, pp. 168-176, ISSN: 0361-1981, doi: 10.3141/2195-17	4,22
C10) Ranieri Vittorio, K. J. Kowalski, N. Berloco, P. Colonna, P. Perrone, "Influence of wax additives on the properties of porous asphalts", Construction and Building Materials, vol. 145, 2017, pp. 261-271, ISSN: 0950-0618, doi: 10.1016/j.conbuildmat.2017.03.181	4,83
C11) Intini, Paolo, Nicola Berloco, Rita Binetti, Achille Fonzone, Vittorio Ranieri, and Pasquale Colonna. "Transferred versus local Safety Performance Functions: A geographical analysis considering two European case studies" Safety Science, Elsevier, Vol. 120 (2019), pp. 906- 921, ISSN: 0925-7535, doi: 10.1016/j.ssci.2019.08.013	4,37
C12) Paolo Intini, N. Berloco, A. Fonzone, G. Fountas, V. Ranieri, "The influence of traffic, geometric and context variables on urban crash types: a grouped random parameter multinomial logit approach", in Analytic Methods in Accident Research, Elsevier, Vol. 28 (2020), 100141, ISSN: 2213-6657, doi: 10.1016/j.amar.2020.100141	4,83
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	54,36

Ambito 3

ATTIVITÀ DIDATTICA (punteggio massimo attribuibile 20)	Punti
3a) numero dei corsi/moduli di insegnamento di cui si è stati titolari, relativamente alle tematiche del settore concorsuale (max 6 punti)	5,50
3b) continuità dell'attività d'insegnamento e completezza di argomenti (max 5 punti)	5,00
3c) partecipazione alle commissioni degli esami di profitto (max 3 punti)	3,00
3d) attività didattica presso corsi di dottorato o partecipazione a Collegi di Dottorato (max 6 punti)	6,00
PUNTEGGIO COMPLESSIVO	19,50

PUNTEGGIO TOTALE	93,56 PUNTI
-------------------------	--------------------

GIUDIZIO COLLEGIALE

Curriculum (ambito 1)

Il candidato è nato a Bari il 2 ottobre 1969.

La formazione didattica e di ricerca del candidato è completa e di rilevante livello. Egli si è laureato nel 1993 in Ingegneria Civile, Sezione Trasporti, con voti 110/110 e lode; dal 1994 risulta collaborare con continuità alle attività didattiche e di ricerca del Politecnico di Bari per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/04 – "Strade, ferrovie e aeroporti". Ha conseguito il titolo

di Dottore di Ricerca in "Infrastrutture di viabilità e trasporto" presso l'Università di Roma "La Sapienza" nel 1998 e negli anni 1999-2000, ha svolto attività di ricerca Post – Dottorato.

Dal 02/01/2001 al 01/01/2004 è stato ricercatore a tempo determinato nel SSD ICAR/04 - "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" presso il Politecnico di Bari.

Dal 2005 è ricercatore universitario del SSD ICAR/04 presso il Politecnico di Bari.

Nel 2015 è risultato vincitore del concorso per un posto di professore di II fascia nel SSD ICAR/04 presso l'Università degli Studi Niccolò Cusano, Telematica – Roma.

Nel corso della carriera il candidato risulta aver effettuato una notevole attività di ricerca sia presso il Politecnico di Bari che presso altre Istituzioni di elevatissimo profilo nazionali ed estere, mostrando, peraltro un'eccellente capacità di interazione con le istituzioni ed il territorio, a livello nazionale ed estero.

Per cinque anni, dall'a.a. 2009/2010 è stato coordinatore delle attività del progetto Erasmus dei corsi di laurea in Ingegneria Civile e Ambientale nonché dei corsi di laurea magistrale in Ingegneria Civile ed in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio del Politecnico di Bari.

Dal 2013 al 2019 è stato Joint Professor presso la Engineering School for Sustainable Infrastructure and Environment (ESSIE) della University of Florida at Gainesville in attuazione del Cooperative Agreement tra detta Università ed il Politecnico di Bari.

Dal febbraio 2013 ad ottobre 2015 è stato componente della Commissione di Internazionalizzazione di Ateneo del Politecnico di Bari, in rappresentanza del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica.

Dal 24 Novembre 2016, su Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, è componente effettivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dal giugno 2017, in qualità di esperto della terza sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è chiamato a far parte di Commissioni Relatrici per l'esame e la successiva discussione in seno all'Assemblea Generale od alle Sezioni di affari inerenti a questioni di infrastrutture di mobilità.

Dal 2017, è componente della Giunta del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari.

Dal 2020, è coordinatore del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile presso il Politecnico di Bari.

Il candidato, dal 2002 ad oggi, risulta membro di comitati tecnici del Transportation Research Board. In particolare, tra il 2002 ed il 2005, del Technical Committee A2D03 "Characteristics of Bituminous-Aggregate Combinations to Meet Surface Requirements" del Transportation Research Board; dal 2005 al 2020 del Technical Committee AFK40 "Characteristics of Bituminous-Aggregate Combinations to Meet Surface Requirements" e, dal 2020 a oggi, è membro del Technical Committee AKM30 "Asphalt Materials Selection and Mix Design".

Egli, inoltre, nel quadriennio 2000-2003 e di nuovo nel quadriennio 2004-2007 è stato membro del Comitato Tecnico Nazionale "Strade Interurbane e Trasporto Interurbano Integrato" del Comitato Nazionale Italiano dell'Associazione Mondiale della Strada – AIPCR.

Dal 2003 è membro della Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) di cui, dal 2021, risulta fiduciario della sede di Bari. Dal 2017 è anche membro dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT).

Il candidato ha svolto e svolge con continuità una intensa attività di ricerca e di trasferimento tecnologico partecipando a 23 progetti di ricerca singoli e coordinati, nazionali ed internazionali, assumendo anche ruoli di coordinamento. In particolare, spiccano la partecipazione a 2 progetti di ricerca coordinati finanziati dal MIUR (COFIN 2001 e PRIN2008) nonché al progetto ricerca scientifica co-finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti denominato PaSSS – Parco Scientifico per la Sicurezza Stradale - attivo presso il Politecnico di Bari, in convenzione con il Comune di Bari. In campo internazionale sono di rilievo le partecipazioni a iniziative di ricerca quali quella con la Università della Florida presso Gainesville (USA) per l'attuazione della ricerca sperimentale sull'uso dei conglomerati bituminosi drenanti come elementi di filtrazione delle acque sporche di piattaforma, quella con la Colorado State University presso Fort Collins (USA) nell'ambito della ricerca sulle prove sui materiali stradali per il controllo di qualità delle pavimentazioni e quella con la Warsaw

University of Technology (PL) nell'ambito dell'applicazione delle tecnologie WMA (Warm Mix Asphalts) e RAP (Reclaimed Asphalt Pavement) a miscele di conglomerati bituminosi drenanti. Il candidato mostra anche di possedere rilevanti capacità di assumere la responsabilità scientifica, risultando responsabile di 6 progetti di ricerca tra cui spicca il progetto per la "Predisposizione del quadro conoscitivo e del piano di valutazione e monitoraggio ex ante, in itinere ed ex post del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) metropolitano" attivo presso il Politecnico di Bari su finanziamento della Città Metropolitana di Bari.

Nel corso della carriera ha partecipato a 77 convegni e seminari di respiro nazionale ed internazionale, in 34 dei quali è stato relatore. Tra questi, spicca la partecipazione al 97° TRB Annual Meeting, (gennaio 2018) in cui oltre che relatore è stato anche chairman della Lectern Session "Asphalt tack coat and bond strenght: Research, Development, Assessment, and Validation".

Risulta aver avuto 11 esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale ICAR/04, tutte di notevole rilievo.

È autore di 82 articoli scientifici di respiro nazionale ed internazionale. Di questi, 38 lavori risultano pubblicati su rivista, 42 su atti di convegno e 2 sono monografie e capitoli di libri. Risulta inoltre co-autore del libro "Sicurezza stradale - Un approccio scientifico ad un problema tecnico e comportamentale". (WIP edizioni, Bari, 2016, ISBN: 978-88-8459-370-2) e della sua edizione aggiornata in lingua inglese "Road safety - Technical solutions to a behavioural and technological problem with a scientific approach" (Franco Angeli Editore, Milano, 2020, ISBN-13: 9788835111863).

È altresì autore, in qualità di responsabile scientifico, delle "Linee Guida Regionali per la Redazione dei P.M.C. - Piani di Mobilità Ciclistica" (Bollettino ufficiale della Regione Puglia n.135 del 29 settembre 2020) e, in qualità di supervisore del gruppo di lavoro, delle "Linee Guida per l'Implementazione delle Zone a Velocità Limitata nella Città di Bari" (Determina Dirigenziale 2020/185/98 07/06/2020 del Comune di Bari, Ripartizione Infrastrutture di viabilità e opere pubbliche).

È infine autore di altri 44 lavori, presentazioni e comunicazioni di divulgazione scientifica, non oggetto di pubblicazione.

La Commissione, effettuata una verifica in tempo reale, constata che allo stato attuale risultano censiti su Scopus 34 lavori con 534 citazioni, mentre il H-index risulta pari a 12.

L'attività di ricerca e la produzione scientifica si è sviluppata con continuità articolandosi su temi propri del settore scientifico disciplinare ICAR/04 e, in particolare:

- Caratteristiche e qualità del servizio di viabilità;
- Geometria e sicurezza stradale. Sottotemi:
 - familiarità degli utenti con i tracciati stradali e sua influenza sulla sicurezza stradale;
 - metodi predittivi dell'incidentalità stradale;
 - relazioni tra geometria stradale e sicurezza;
 - geometria e sicurezza nei tunnel stradali;
 - effetti dell'introduzione dei veicoli automatici sulla sicurezza e sulla geometria stradale;
 - aderenza pneumatico-strada;
 - pavimentazioni drenanti e idraulica di piattaforma.
- Materiali per costruzioni stradali, ferroviarie ed aeroportuali: pavimentazioni e sovrastrutture. Sottotemi:
 - Conglomerati bituminosi drenanti, pavimentazioni drenanti, idraulica di piattaforma;
 - Aspetti ambientali delle pavimentazioni drenanti, bituminose e cementizie;
 - Altri studi di caratterizzazione degli aspetti ambientali delle sovrastrutture stradali;
 - Contenimento delle fessurazioni nelle pavimentazioni;
 - Ricerche iniziali su materiali, pavimentazioni e conglomerati bituminosi.
- Infrastrutture aeroportuali;
- Mobilità sostenibile.

Dal punto di vista didattico il candidato risulta partecipare alle attività del settore scientifico disciplinare ICAR/04 sin dal 1994, inizialmente effettuando attività di tutoraggio didattico degli studenti e, dall'anno accademico 2002/2003 sino ad oggi, senza soluzione di continuità, con la titolarità di specifici corsi, dapprima nell'ambito del corso di Dottorato di Ricerca in "Sistemi di vie e trasporti, territorio e innovazione tecnologica", con sede amministrativa presso il Politecnico di Bari e, a partire dall'a.a. 2005/2006, nell'ambito dei corsi di laurea triennale e magistrali attivi presso il Politecnico di Bari. Il candidato ha anche maturato alcune esperienze d'insegnamento all'estero presso la Warsaw University of Technology Faculty of Civil Engineering, Institute of Roads and Bridges nell'ambito del corso di "Pavement Technology", negli anni 2012, 2013 e 2015, nonché presso la Engineering School for Sustainable Infrastructure and Environment (ESSIE) della University of Florida at Gainesville (USA), tra dicembre 2013 e gennaio 2014.

Complessivamente, la Commissione rileva la piena coerenza dell'attività scientifica e didattica del candidato con il S.S.D. ICAR/04, caratterizzata da una rilevante continuità temporale e da eccellenti doti di interazione col territorio e con qualificate istituzioni locali e Nazionali, in Italia ed all'estero.

Il punteggio complessivo attribuito all'ambito 1 è di 19,70.

Publicazioni (ambito 2)

Per ciascuna delle 12 pubblicazioni presentate, è stato possibile enucleare il contributo del candidato, grazie sia alle dichiarazioni presenti in atti, sia al profilo scientifico del candidato rilevabile dal curriculum.

C1) *J.Sansalone, X. Kuang, V. Ranieri, "Permeable Pavement as a Hydraulic and Filtration Interface for Urban Drainage", Journal of Irrigation and Drainage Engineering, ASCE, vol. 134 n. 5, ottobre 2008, pp. 666-674.*

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della University of Florida.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 119 citazioni. La rivista è Q2 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,69 punti.

C2) *J.Sansalone, S. Kuang, G. Ying, V. Ranieri, "Filtration and Clogging of Permeable Pavement Loaded by Urban Drainage", Water Research, Elsevier, Vol. 46, 2012, pp. 6763-6774.*

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della University of Florida.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 63 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,85 punti.

C3) *X. Kuang, J. Sansalone, G. Ying, V. Ranieri, "Pore-structure models of hydraulic conductivity for permeable pavement", Journal of Hydrology, Elsevier, Vol. 399, n.3-4, march 2011, pp. 148-157.*

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della University of Florida.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 68 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,85 punti.

C4) P. Colonna, P. Intini, N. Berloco, V. Ranieri, "The Influence of Memory on Driving Behaviour: How Route Familiarity is Related to Speed Choice. An On-Road Study", *Safety Science, Elsevier*, vol. 82, 2016, pp. 456-468;

La pubblicazione è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 44 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,43 punti.

C5) X. Kuang, G. Ying, V. Ranieri, J. Sansalone, "Examination of Pervious Pavement Pore Parameters with X-ray Tomography", *Journal of Environmental Engineering, ASCE*, vol 141, issue 10, pp. 1-13, 2015.

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della University of Florida.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 9 citazioni. La rivista è Q2 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,22 punti.

C6) V. Ranieri, "Runoff Control in porous pavements", in *Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Washington D.C., Vol. 1789, 2002, pp. 46-55.*

La pubblicazione è a firma singola. Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 27 citazioni. La rivista è Q2 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,09 punti.

C7) P. Intini, N. Berloco, P. Colonna, V. Ranieri, E. Ryeng, "Exploring the relationships between drivers' familiarity and two-lane rural road accidents. A multi-level study" *Accident Analysis and Prevention, Vol. 111, 2018, pp. 280-296.*

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della Norwegian University of Science and Technology (NTNU) presso Trondheim.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 25 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,83 punti.

C8) P. Colonna, N. Berloco, P. Intini, A. Perruccio, V. Ranieri, "Evaluating the Skidding Risk of a Road Layout for All Types of Vehicle", in *Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, Washington DC, 2016, Vol. 2591, pp. 94-102.*

La pubblicazione è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 16 citazioni. La rivista è Q2 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,15 punti.

C9) V. Ranieri, M.C. Antonacci, G. Ying, J. Sansalone, "Application of the Kozeny-Kovàcs Model to Predict the Hydraulic Conductivity of Permeable Pavements", in "Transportation Research Record", *Journal of the Transportation Research Board, Washington DC, 2010, Vol. 2195, pp. 168-176.*

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della University of Florida.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 15 citazioni. La rivista è Q2 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,22 punti.

C10) V. Ranieri, K. J. Kowalski, N. Berloco, P. Colonna, P. Perrone, "Influence of wax additives on the properties of porous asphalts", *Construction and Building Materials*, vol. 145, 2017, pp. 261-271.

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della Warsaw University of Technology.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 10 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,83 punti.

C11) P. Intini, N. Berloco, R. Binetti, A. Fonzone, V. Ranieri, and P. Colonna. "Transferred versus local Safety Performance Functions: A geographical analysis considering two European case studies" *Safety Science*, Elsevier, Vol. 120 (2019), pp. 906- 921.

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della Edinburgh Napier University.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 4 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,37 punti.

C12) P. Intini, N. Berloco, A. Fonzone, G. Fountas, V. Ranieri, "The influence of traffic, geometric and context variables on urban crash types: a grouped random parameter multinomial logit approach", in *Analytic Methods in Accident Research*, Elsevier, Vol. 28 (2020), 100141.

La pubblicazione risulta frutto della collaborazione del candidato con il gruppo di lavoro della Edinburgh Napier University.

Essa è caratterizzata da rilevanti caratteristiche di originalità, rigore metodologico ed innovatività ed è pienamente congruente con le tematiche del SSD ICAR/04, ovvero con tematiche interdisciplinari ad esso pertinenti. Essa ha ricevuto 4 citazioni. La rivista è Q1 sulla base della classificazione SCIMAGO.

Il punteggio attribuito alla pubblicazione è di 4,83 punti.

Il punteggio complessivo attribuito all'ambito 2 è di 54,36.

Attività didattica (Ambito 3)

L'attività didattica del candidato si distingue per numero di corsi erogati, sia in termini di crediti che di numerosità di discipline insegnate. Dall'a.a. 2005/2006 ad oggi, senza soluzione di continuità, egli ha avuto la titolarità di discipline nei corsi di laurea triennali e magistrali del Politecnico di Bari erogando 153 CFU distribuiti in n. 29 corsi attinenti a n. 9 diverse discipline del SSD ICAR/04.

Nello stesso periodo, oltre ad essere Presidente della Commissione d'esame delle 9 discipline di cui è ed è stato titolare, ha fatto parte delle commissioni d'esame di ulteriori 12 diverse discipline attinenti al SSD ICAR/04.

A partire dall'anno 2000 (XVI ciclo) fino ad oggi (XXXVI ciclo), senza soluzione di continuità, fa parte del collegio dei docenti dei corsi di dottorato attinenti al SSD ICAR/04 attivi presso il Politecnico di Bari, avendo peraltro, dall'anno 2002 al 2009, la titolarità della disciplina "Approcci scientifici alla ricerca nel campo del territorio, della viabilità e dei trasporti" (6 CFU). Ha svolto e svolge attività di tutor per 4 studenti: Maria Carmela Antonacci (23° ciclo, tesi dal titolo "Analisi di sicurezza stradale e infrastrutture esistenti"), Veronica Fedele (32° ciclo, tesi dal titolo "Sustainable Permeable Asphalt System on Road Infrastructures"), Stefano Coropulis (35° Ciclo - in corso), Roberta Gentile (36° Ciclo - in corso).

Il punteggio complessivo attribuito all'ambito 3 è di 19,50.

Il punteggio complessivo dei 3 ambiti di valutazione attribuito al candidato Vittorio Ranieri è pertanto pari a 93,56.

Il giudizio complessivo della commissione è **eccellente**.