



POLITECNICO DI BARI

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (sette concorsuale 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, stima e valutazione) nell'ambito dell'intervento denominato "FutureinResearch", della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia "Junior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – sedi di Bari e Taranto - Nome progetto: Modelli intelligenti di progettazione e gestione dinamica delle flotte nei sistemi free floating di bike sharing a supporto della domanda di mobilità; emanata con Decreto Rettorale n. 215 del 30/04/2015 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 38 del 19/05/2015) - (cod. RUTD.FinR.15.13).

VERBALE N. 3

Il giorno 9 del mese di ottobre dell'anno 2015 alle ore 9:15, la Commissione Giudicatrice, nominata con D.R. 436/2015 del 05/08/2015, si riunisce presso un locale messo a disposizione dal DICATECh del Politecnico di Bari in via Orabona, 4.

La Commissione è così composta:

- Prof. Ing. Demetrio Carmine Festa (professore ordinario SSD ICAR/05) dell'Università della Calabria – Presidente;
- Prof. Ing. Giulio Erberto Cantarella (professore ordinario SSD ICAR/05) dell'Università di Salerno – Componente;
- Prof. Ing. Domenico Gattuso (professore ordinario SSD ICAR/05) dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria - Segretario.

Il Presidente della Commissione procede, quindi, a chiamare i candidati che risultano tutti presenti e procede ad accertarne l'identità come da foglio di presenza allegato al presente verbale (All.1).

La Commissione stabilisce di procedere alla fase di discussione pubblica dei titoli e delle pubblicazioni, e dell'accertamento della conoscenza della lingua inglese invitando i candidati seguendo l'ordine scaturito da sorteggio preliminarmente effettuato:

- a) Caggiani Leonardo;
- b) Farina Alessandro.

Alle ore 9:30, il candidato Leonardo Caggiani viene invitato a sostenere il colloquio che comprende la valutazione della conoscenza della lingua inglese e che si conclude alle ore 10:05.

Alle ore 10:10, il candidato Alessandro Farina viene invitato a sostenere il colloquio che comprende la valutazione della conoscenza della lingua inglese e che si conclude alle ore 10:45.

Alle ore 11:00, dopo una breve pausa, la Commissione riprende i lavori.

La Commissione procede collegialmente ed in seduta riservata, dopo adeguata valutazione, all'attribuzione di un punteggio ai singoli titoli ed a ciascuna delle pubblicazioni presentate da

ciascun candidato, nonché ad esprimere un giudizio sulla conoscenza della lingua straniera (inglese) in base ai criteri stabiliti nel verbale nr.1.

Nell'esprimere i punteggi sulle pubblicazioni, in particolare per i criteri a) e c), la Commissione ha tenuto conto anche della collocazione nelle Basi Dati internazionali, del numero di citazioni e dell'impact factor. Si è inoltre verificato il valore dell'indice di Hirsch di ciascun candidato alla data di scadenza del bando, riportandolo nel giudizio complessivo.

Tali valutazioni vengono allegate al presente verbale (All.2 e All.3) e ne costituiscono parte integrante. Quindi viene redatta la graduatoria di merito tenendo conto dei punteggi conseguiti, come di seguito riportata:

1. Caggiani Leonardo: Punti 67,50;
2. Farina Alessandro: Punti 57,25.

La Commissione dichiara vincitore il candidato Caggiani Leonardo.

I lavori della Commissione terminano alle ore 15:15.

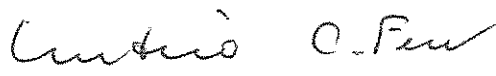
Il presente verbale ed i relativi allegati (All. 1: foglio delle presenze; All.2: Valutazione Candidato Caggiani; All.3: Valutazione Candidato Farina), che fanno parte integrante del presente verbale, unitamente al verbale nr. 2 (riunione del 8 Ottobre 2015) e all'originale del verbale nr. 1 (riunione telematica del 3 Settembre 2015), nonché ai plichi contenenti la documentazione presentata dai candidati, è trasmesso all'Ufficio Reclutamento del Politecnico di Bari all'indirizzo del Responsabile del procedimento amministrativo Sig. Michele Dell'Olio (michele.dellolio@poliba.it) ai fini dei successivi adempimenti, per tramite del Prof.Michele Ottomanelli.

I verbali ed i relativi allegati vengono, seduta stante, trasmessi in formato pdf per via telematica dal Presidente della Commissione al Responsabile del Procedimento amministrativo Sig. Michele Dell'Olio.

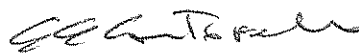
Bari, 9 Ottobre 2015

La Commissione

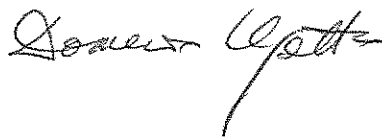
Prof. Demetrio Carmine Festa (Presidente)



Prof. Giulio Erberto Cantarella (Componente)



Prof. Domenico Gattuso (Segretario)





ALL. 1
Verbale N. 3

POLITECNICO DI BARI

Procedura pubblica di selezione per la copertura di n.1 posto di ricercatore a tempo determinato, nel s.s.d. ICAR/05 "Trasporti" (settore concorsuale 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione) nell'ambito dell'intervento denominato "FutureinResearch", della durata di 36 mesi, con regime di impegno a tempo pieno, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera a), della Legge 30 dicembre 2010, n. 240 (tipologia "Junior"), presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica – sedi di Bari e Taranto - Nome progetto: Modelli intelligenti di progettazione e gestione dinamica delle flotte nei sistemi free floating di bike sharing a supporto della domanda di mobilità; emanata con Decreto Rettorale n. 215 del 30/04/2015 (avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - 4a Serie Speciale "Concorsi ed Esami" n. 38 del 19/05/2015) - (cod. RUTD.FinR.15.13).

FOGLIO DI PRESENZA

CANDIDATO	DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO	FIRMA DI PRESENZA
Caggiani Leonardo	C.I.D. 2224791AA Cine di Bari	<i>Erberto Caggiani</i>
Farina Alessandro	C.I.D. AS 1675964 Cine di Bologna	<i>Alessandro Farina</i>

Bari, 09 Ottobre 2015

La Commissione

Prof. Demetrio Carmine Festa (Presidente) Prof. Giulio Erberto Cantarella (Componente) Prof. Domenico Gattuso (Segretario)

Demetrio C. Festa *Giulio Erberto Cantarella* *Domenico Gattuso*

Allegato 2: Valutazioni e giudizio
Candidato: Leonardo Caggiani

PUNTEGGI ATTRIBUITI AL CURRICULUM E A CIASCUNA CATEGORIA DI TITOLI

	Descrizione	Punteggio Attribuito	Punteggio max
A.	<i>Dottorato di ricerca o equipollente (congruente con il profilo di cui all'art.1)</i>	10	10
B.	<i>Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero, con valutazione della congruenza con il settore scientifico</i>	1	1
C.	<i>Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri</i>	2	5
D.	<i>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</i>	2	3
E.	<i>Titolarità di brevetti (1 punto per ogni brevetto nazionale, 2 punti per ogni brevetto internazionale)</i>	0	2
F.	<i>Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</i>	2	3
G.	<i>Altri titoli che il candidato ritiene utili ai fini della valutazione comparativa</i>	0	6
TOT.		17	30

AA *per*
5

Candidato: Leonardo Caggiani

PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLE 12 PUBBLICAZIONI PRESENTATE

N.	Titolo	Punteggi parziali				Punteggio Totale max 70
		Criterio a Totale max 13/70	Criterio b Totale max 13/70	Criterio c Totale max 30/70	Criterio d Totale max 14/70	
1	Handling Uncertainty in Multi Regional Input-Output Models by Entropy Maximization and Fuzzy Programming	1,00	1,00	2,5	1,0	5,50
2	A fixed point approach to origin-destination matrices estimation using uncertain data and fuzzy programming on congested networks	1,00	1,00	2,5	1,0	5,50
3	New Decision Support System for Optimization of Rail Track Maintenance Planning Based on Adaptive Neurofuzzy Inference System	0,75	1,00	2,0	1,0	4,75
4	A dynamic simulation based model for optimal fleet repositioning in bike-sharing systems	1,00	1,00	1,5	1,0	4,50
5	A modular soft computing based method for vehicles repositioning in bike-sharing systems	1,00	1,00	1,5	1,0	4,50
6	A metaheuristic dynamic traffic assignment model for O-D matrix estimation using aggregate data	1,00	1,00	1,5	1,0	4,50
7	Traffic equilibrium network design problem under uncertain constraints	0,75	1,00	1,5	1,0	4,25
8	A fuzzy data meta training system for ranking hub container terminals	0,50	1,00	1,0	1,0	3,50
9	Calibration of Equilibrium Traffic Assignment Models and O-D Matrix by Network Aggregate Data	1,00	1,00	1,5	1,0	4,50
10	An Adaptive Neuro-Fuzzy Inference System for Simulation of Pedestrians Behaviour at Unsignalized Roadway Crossings.	0,50	1,00	1,5	1,0	4,00
11	A Neural Network based model for real estate price estimation considering environmental quality of property location	0,25	0,25	1,5	1,0	3,00
12	Measuring transport systems efficiency under uncertainty by fuzzy sets theory based Data Envelopment Analysis: theoretical and practical comparison with traditional DEA model	0,50	1,00	1,5	1,0	4,00
TOTALE		9,25	11,25	20,00	12,00	52,50

Handwritten signatures and initials.

GIUDIZIO COLLEGIALE COMPLESSIVO SUL CANDIDATO LEONARDO CAGGIANI:

Curriculum e titoli

Il candidato si è laureato nel 2005 e ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel 2009. Ha svolto attività didattica e di ricerca a livello universitario e ha partecipato a gruppi di ricerca nazionali e internazionali. I risultati di ricerca sono stati presentati in convegni nazionali e internazionali e pubblicati anche su riviste ed opere collettanee. Nel corso della propria attività ha conseguito premi per attività di ricerca.

Produzione scientifica

Si è interessato di varie problematiche dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, tra cui l'analisi della domanda di mobilità e dei sistemi di bike sharing, la progettazione di reti di trasporto e l'analisi della domanda merci. Si evidenzia rigore metodologico e un uso consapevole di strumenti avanzati. Per quanto riguarda il colloquio, il candidato espone con chiarezza, argomenta efficacemente, mostra padronanza delle ricerche sviluppate.

Conoscenza della lingua inglese

Nel corso del colloquio il candidato evidenzia una discreta padronanza della lingua inglese.

Handwritten signatures and initials in black ink, including a stylized signature on the left and the letters 'GEC' on the right.

Allegato 3: Valutazioni e giudizio

Candidato: Alessandro Farina

PUNTEGGI ATTRIBUITI AL CURRICULUM E A CIASCUNA CATEGORIA DI TITOLI

	Descrizione	Punteggio Attribuito	Punteggio max
A.	<i>Dottorato di ricerca o equipollente (congruente con il profilo di cui all'art.1)</i>	10	10
B.	<i>Attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero, con valutazione della congruenza con il settore scientifico</i>	1	1
C.	<i>Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri</i>	2	5
D.	<i>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi</i>	2	3
E.	<i>Titolarietà di brevetti (1 punto per ogni brevetto nazionale, 2 punti per ogni brevetto internazionale)</i>	0	2
F.	<i>Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca</i>	0	3
G.	<i>Altri titoli che il candidato ritiene utili ai fini della valutazione comparativa</i>	0	6
TOT		15	30

Handwritten signatures and initials:
A large signature (possibly "A.F.") is written above a smaller signature (possibly "S.G.").

Candidato: Alessandro Farina

PUNTEGGI ATTRIBUITI ALLE 11 PUBBLICAZIONI PRESENTATE

N.	Titolo	Punteggi parziali				Punteggio Totale max 70
		Criterio a Totale max 13/70	Criterio b Totale max 13/70	Criterio c Totale max 30/70	Criterio d Totale max 14/70	
1	A new shared vehicle system for urban areas	1,00	1,00	2,50	1,00	5,50
2	A car sharing system for urban areas with fully automated personal vehicles	0,75	1,00	1,00	1,00	3,75
3	A methodology for planning a new urban car sharing system with fully automated personal vehicles	1,00	1,00	1,50	1,00	4,50
4	Simulation and optimization of a capillar third generation car sharing system	0,75	1,00	1,00	1,00	3,75
5	Innovative strategies for urban car sharing systems and a simulator to assess their performances	1,00	1,00	2,00	1,00	5,00
6	Car sharing relocation strategies: a state of the art	0,50	1,00	1,00	1,00	3,50
7	A new urban freight distribution scheme and an optimization methodology for reducing its overall cost	0,75	1,00	1,00	1,00	3,75
8	A new user based system for historical city centres	0,50	1,00	1,00	1,00	3,50
9	Evoluzione della rete italiana delle autostrade del mare	0,25	1,00	0,50	1,00	2,75
10	Il trasporto marittimo di container in Italia. Studi sulle rotte-Deep e Short Sea shipping in partenza dai principali porti italiani e sulle quote modali ferroviarie	0,25	1,00	0,50	1,00	2,75
11	Tesi di Dottorato. Simulation of a car sharing system for urban mobility	1,00	1,00	0,50	1,00	3,50
TOT.		7,75	11,00	12,50	11,00	42,25

Handwritten signature and initials

GIUDIZIO COLLEGALE COMPLESSIVO SUL CANDIDATO ALESSANDRO FARINA:

Curriculum e titoli

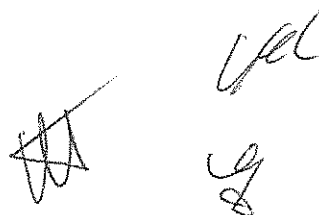
Il candidato si è laureato nel 2009 e ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca nel 2013. Ha svolto attività didattica e di ricerca a livello universitario e ha partecipato a gruppi di ricerca nazionali e internazionali. I risultati di ricerca sono stati presentati in convegni nazionali e internazionali e pubblicati anche su riviste ed opere collettanee.

Produzione scientifica

Il candidato si è interessato di alcune problematiche dell'ingegneria dei sistemi di trasporto, tra cui l'analisi di sistemi di car sharing e di city logistics. Si evidenzia rigore metodologico e un uso consapevole di strumenti adeguati. Per quanto riguarda il colloquio, il candidato espone con chiarezza, argomenta efficacemente, mostra padronanza delle ricerche sviluppate.

Conoscenza della lingua inglese

Nel corso del colloquio il candidato evidenzia una discreta padronanza della lingua inglese.

Two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, somewhat abstract scribble. The signature on the right is more legible, appearing to be 'V. P.' with a flourish underneath.