

IL RETTORE

- VISTO lo statuto del Politecnico di Bari;
- VISTO il Regolamento per l'attivazione di Master di I e II livello, emanato con D.R. n. 236 del 20/02/2024;
- VISTO l'Accordo "Patto Territoriale dell'Alta Formazione per le Imprese ai sensi dell'articolo 14 – bis del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152" - CUP F61B23000370006 sottoscritto dal Politecnico di Bari in data 22/12/2023;
- VISTA la delibera del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica di attivazione della seconda edizione del Master di II livello in **"Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari"**, a valere sul predetto progetto;
- VISTO l'Accordo attuativo siglato tra il Politecnico di Bari e il Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI) per la realizzazione del Master in parola, in data 17/07/2026;
- VISTA la delibera del Senato Accademico del 25/03/2026 nel quale è stata approvata l'istituzione del corso;
- VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del 26/03/2026 nel quale è stata approvata l'attivazione del corso;
- CONSIDERATA la necessità di avviare le procedure di reclutamento dei discenti;

DECRETA

È indetta la selezione pubblica per l'ammissione al Master di II livello in **"Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari"** II edizione, per l'a.a. 2025/26, secondo le modalità indicate nel relativo bando di concorso, quivi allegato e parte integrante del presente decreto.

BANDO DI CONCORSO PER L'AMMISSIONE AL MASTER DI II LIVELLO

“Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari” - II Edizione”

ANNO ACCADEMICO 2025-26

È indetta la selezione pubblica per l'ammissione al master di II livello in “Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari” – II EDIZIONE, per l'Anno Accademico 2025-26, di seguito anche denominato “Corso”.

Articolo 1 – Finalità

Il Master in “*Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari*” ha come obiettivo la formazione di esperti ferroviari altamente qualificati in grado di coniugare competenze trasversali (tecnica ferroviaria, sicurezza integrata, project management, legislazione degli appalti) e competenze specialistiche, applicate alla progettazione e gestione degli appalti di opere ferroviarie.

Il mercato esprime una domanda di figure tecniche con capacità multidisciplinari che operino nell'ambito ferroviario, un settore strategico e complesso, che richiede l'adozione di standard tecnici e di esercizio riconosciuti dalla comunità tecnico-scientifica e strettamente correlati tra loro, che sinergicamente concorrono a costruire una grande forma di garanzia del sistema ferroviario.

Il Master forma, quindi, figure professionali in grado di operare, con elevate capacità tecniche e operative e propensione all'innovazione, nel campo della progettazione e gestione dei cantieri ferroviari. In particolare, il master intende definire un profilo professionale altamente specialistico e molto richiesto, orientato alla genesi, alla definizione e al project management di progetti ferroviari. Il master coinvolgerà come main partner il CIFI (Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani) e, attraverso esso, il network dell'industria ferroviaria in termini di imprese e aziende leader del settore ferroviario associate al CIFI. L'idea è quella di portare in aula il mondo ferroviario e le sue massime competenze.

L'obiettivo del Master è fornire gli strumenti necessari a sviluppare alcune delle competenze richieste dagli operatori ferroviari: tecnica dell'ingegneria ferroviaria, sicurezza ferroviaria (D.Lgs. 50/2019 e s.m.i. .), sicurezza sul lavoro (D.Lgs. 81/08 ~~es.m.i.~~), legislazione degli appalti (D.Lgs. 36/2023 e.s.m.i.), e project management (UNI ISO 21502:2021), ma anche tutela ambientale e tutela del patrimonio. I partecipanti si prepareranno a gestire progetti e cantieri ferroviari complessi, che richiedono un'elevata attenzione agli standard di sicurezza e qualità, ma anche al coordinamento.

Per chi lo desidera e ne possiede i requisiti, il Master è anche preparatorio per conseguire la certificazione accreditata di Project Manager in conformità alla norma UNI 11648:2022.

Le attività didattiche coprono tematiche fondamentali come la progettazione di opere civili ferroviarie (rilevati, trincee, ponti, viadotti, gallerie, ecc.), l'armamento, la trazione elettrica, e gli impianti di segnalamento., oltre ad un focus specifico sul BIM ferroviario. Il corso include cenni al materiale rotabile, che non si limita al treno, ma comprende anche i mezzi d'opera necessari alla costruzione e alla manutenzione delle infrastrutture.

Parallelamente, vengono approfonditi argomenti specialistici che riguardano:

- la progettazione dei tracciati ferroviari e delle tecnologie dell'infrastruttura,
- la gestione dei cantieri ferroviari,
- la direzione dei lavori ferroviaria,
- le riserve dell'appaltatore, i subappalti, l'analisi dei computi metrici ferroviari, la contabilità lavori, fino ai collaudi tecnico-amministrativi
- la differenza tra un CSE generico e il CSE ferroviario

Sbocchi occupazionali

L'acquisizione del titolo di master universitario in Gestione di Progetti e Cantieri Ferroviari, secondo quanto previsto dalla normativa vigente e anche grazie alla sinergia tra Politecnico di Bari e CIFI, garantirà l'acquisizione di conoscenze e competenze tali da poter immediatamente operare come progettisti, gestori di progetti e cantieri ferroviari o consulenti per aziende di costruzioni pubbliche e private. Potranno operare in enti pubblici, in aziende private o come liberi professionisti. L'integrazione tra contenuti trasversali e specialistici consente di rispondere alle esigenze di un mercato sempre più internazionale e competitivo.

Articolo 2 – Organizzazione attività formative

Il corso è erogato in lingua italiana.

Le lezioni saranno erogate **a distanza**. Le attività didattiche, eventualmente in presenza, si svolgeranno presso il Politecnico di Bari, DICATECh – Campus Universitario, Via Orabona 4, 70125 Bari.

Il percorso formativo ha una durata di 12 mesi per un totale di 60 CFU.

La didattica del master è articolata in moduli formativi, descritti nella tabella seguente, per un totale di 1500 ore (60 CFU) tra lezioni e studio individuale.

Al termine di ogni modulo verrà effettuata una verifica per accertare il grado di conoscenza dello studente.

Si riporta di seguito l'articolazione dell'attività formativa:

Attività formativa	Tema modulo	Ore lezioni frontali	Ore di studio ed elaborazione individuale	CFU	SSD*
Modulo 1	Tecnica e Organizzazione ferroviaria	40	160	8	CEAR-03/B
Modulo 2	Legislazione degli appalti ferroviari e settori speciali in generale	30	120	6	GIUR-06/A
Modulo 3	Project Management	40	160	8	IEGE-01/A
Modulo 4	Progettazione di infrastrutture e tecnologie ferroviarie	30	120	6	CEAR-03/A – CEAR-07/A
Modulo 5	Armamento e tracciati	10	40	2	CEAR-03/A - CEAR-03/B
Modulo 6	Trazione Elettrica e Forza Motrice	10	40	2	IJET-01/A - IIND-08/A
Modulo 7	Impianti di segnalamento	5	20	1	CEAR-03/B – IINF-03/A
Modulo 8	Sistemi ICT ferroviari	5	20	1	IINF-05/A- IINF-03/A
Modulo 9	OOCC – Gallerie	10	40	2	CEAR-03/A - CEAR-05/A
Modulo 10	Gestione del materiale rotabile	15	60	3	CEAR-03/B – IIND-02/A
Modulo 11	Computazione dei progetti e contabilità lavori	15	60	3	CEAR-03/A – CEAR-03/C
Modulo 12	BIM Ferroviario	15	60	3	CEAR-03/A - CEAR-10/A
Modulo 13	Gestione Lavori Ferroviari	25	100	5	CEAR-03/A – CEAR-03/B
Modulo 14	Macchine e attrezzature di cantieri ferroviari	10	40	2	CEAR-03/A IIND-02/A IIND-04/A
Modulo 15	Sicurezza nei cantieri ferroviari	25	100	5	CEAR-08/B - CEAR-03/A
Modulo 16	Collaudi tecnico-amministrativi	10	40	2	CEAR-07/A CEAR-08/A
PROVA FINALE			25	1	

La frequenza alle attività didattiche del corso è obbligatoria per almeno **l'80%** del monte ore complessivo delle lezioni; le assenze per **oltre il 20%** del monte ore complessivo delle lezioni comporteranno l'impossibilità di conseguire il titolo. Non è ammessa la sospensione della frequenza. Il calendario didattico verrà notificato ai candidati utilmente collocati in graduatoria, con successiva comunicazione.

In caso di mancata frequenza, di scarso profitto o di comportamenti comunque censurabili, il Consiglio Scientifico del Master può decidere, in qualsiasi momento, l'esclusione del partecipante dal percorso formativo. Le quote di iscrizione versate non saranno rimborsate.

Articolo 3 – Durata e numero dei posti disponibili

Il percorso formativo ha una **durata annuale**.

Il corso è a numero chiuso. Per l'attivazione del Master il numero minimo di corsisti è pari a **15 iscritti** all'intero processo formativo, mentre il numero massimo di posti disponibili è pari a **30**.

Articolo 4 – Requisiti di ammissione

Si accede al Master in *"Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari"* con uno dei seguenti titoli:

- laurea specialistica conseguita ai sensi del D.M. 509/99;
- laurea magistrale conseguita ai sensi del D.M. 270/04;
- laurea conseguita secondo gli ordinamenti previgenti il D.M. 509/99;

Possono iscriversi alla selezione, senza limiti di età e cittadinanza, coloro che:

- alla data di scadenza del bando siano già in possesso del titolo di accesso;
- conseguiranno il titolo richiesto per l'ammissione entro la data di scadenza del presente bando.

I candidati già in possesso dell'equipollenza del titolo rilasciata da un'Università italiana devono allegare alla domanda di ammissione al concorso la relativa autocertificazione (con indicazione degli estremi del provvedimento, dell'Ateneo e altre informazioni ritenute utili).

Fermo restando l'accertamento della validità amministrativa del titolo di studio presentato per l'ammissione, l'idoneità del titolo estero che, invece, non sia già stato dichiarato equipollente alla laurea richiesta, viene accertata dalla Commissione giudicatrice nel rispetto della normativa vigente in Italia e nel Paese dove è stato rilasciato il titolo stesso e dei trattati o accordi internazionali in materia di riconoscimento di titoli per il proseguimento degli studi.

Ai fini del riconoscimento, i candidati dovranno allegare alla domanda online ogni documentazione ritenuta utile al giudizio di idoneità.

La valutazione del titolo sarà possibile solo se, dai documenti prodotti, potranno evincersi tutte le informazioni necessarie contenenti gli elementi minimi per la valutazione (tipo titolo; durata normale del corso; denominazione ufficiale dell'istituzione accademica che rilascia il titolo; data di conseguimento del titolo; voto/giudizio di conseguimento rapportato alla scala adottata nel sistema di istruzione superiore di riferimento).

Tutti i candidati sono ammessi con riserva sino all'accertamento dei requisiti prescritti che il Politecnico di Bari può effettuare in qualunque momento, anche successivamente all'avvio dei corsi, ai sensi dell'art. 43 del T.U. n.445/2000. Può essere disposta l'esclusione in qualsiasi momento con provvedimento motivato.

Articolo 5 – Ammissione con riserva

I candidati laureandi possono essere ammessi *“con riserva”*, a condizione che, a pena di decadenza, comunichino tempestivamente l'avvenuto conseguimento di uno dei sopraindicati titoli (art. 4) improrogabilmente entro l'inizio del Master.

Articolo 6 – Modalità di ammissione alla selezione

I candidati, per poter partecipare alla selezione, dalla data di emanazione del bando e fino alle ore **23:59 del 07.09.2026** dovranno:

- **registrarsi al portale Esse3 del Politecnico di Bari** (<https://poliba.esse3.cineca.it/Home.do>) - *i candidati già in possesso delle credenziali di accesso al portale Esse3 del Politecnico di Bari non dovranno effettuare una nuova registrazione;*
- tramite username e password di cui al precedente punto, **isciversi al Concorso** denominato **“Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari”**, allegando i documenti previsti dal successivo paragrafo *“Documentazione da allegare alla domanda di ammissione”*; la procedura di iscrizione è telematica, non occorre consegnare alcun documento;
- **pagare la Tassa di concorso di € 30,00 entro le ore 23:59 del 07.09.2026**, esclusivamente utilizzando le modalità disponibili nella pagina “Pagamenti” di ciascun profilo Esse3 (PagoPA). La mancata registrazione su Esse3 del pagamento effettuato non preclude l'ammissione alla successiva fase di valutazione delle candidature solo se il candidato è in grado di esibire la ricevuta di versamento effettuato nei termini e con le modalità previste dal presente Decreto.

Importanti precisazioni sul sistema PagoPA

Il Politecnico di Bari ha aderito al sistema PagoPA, che garantisce i pagamenti elettronici alla pubblica amministrazione in modo sicuro e affidabile, un sistema promosso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e gestito da AgID.

Per effettuare il versamento basterà accedere alla sezione "Pagamenti" dell'area riservata per reperire la fattura da pagare e scegliere se:

a) *pagare on line*: cliccare sul pulsante "Paga online" e selezionare tra:

- carta di credito, appoggiandosi ad uno degli istituti bancari proposti;
- home banking: verificare nella lista degli istituti di credito se è presente il proprio, in questo caso basterà selezionarlo per procedere con il pagamento.

b) *pagare di persona*: cliccare sul pulsante "Avviso pagamento" e stampare l'avviso di pagamento da presentare presso uno degli esercenti autorizzati o uno degli istituti di credito che aderiscono al sistema PagoPA.

Il pagamento verrà registrato automaticamente nel nostro sistema gestionale quasi contemporaneamente alla data di effettivo versamento (bollino verde).

Il Politecnico di Bari ha reso disponibile una Guida all'utilizzo di Pago PA sul proprio sito istituzionale. Il termine di pagamento è fissato alle ore 23:59 del 07.09.2026 (farà fede la data di pagamento certificata dal sistema PagoPA).

Nel caso in cui la data di pagamento certificata a sistema sia successiva al 07.09.2026, il candidato non sarà ammesso alla prova.

Dato il termine per il perfezionamento delle procedure d'iscrizione, si consiglia fortemente di effettuare il pagamento subito dopo aver inserito l'iscrizione in Esse3 e tempestivamente prima della scadenza. **Il Politecnico disporrà l'esclusione dei candidati che, pur avendo seguito le presenti procedure, avranno versato la Tassa in data successiva al 07.09.2026 o con modalità diverse da quelle sopra indicate.**

Il pagamento non è rimborsabile a qualsiasi titolo (es. esclusione, rinuncia, assenza ecc.) attesa la sua destinazione.

Il solo pagamento del contributo di € 30,00, benché effettuato entro il termine, in assenza dell'iscrizione on line nel portale del Politecnico di Bari non costituisce iscrizione al concorso.

Tutti i punti della procedura sono obbligatori. Il candidato che non provvede come disposto non sarà ammesso alla prova concorsuale.

Nella domanda di ammissione online al concorso i candidati con disabilità (ai sensi della legge 5 febbraio 1992, n. 104 e integrata dalla legge 28 gennaio 1999, n. 17) o con Disturbi Specifici dell'Apprendimento - DSA (ai sensi della legge 8 ottobre 2010, n. 170) devono altresì produrre esplicita richiesta riguardo all'ausilio necessario, nonché all'eventuale necessità di tempi aggiuntivi per lo svolgimento della prova di esame.

Non saranno ritenute valide e, pertanto, escluse, le domande incomplete o prive dei titoli obbligatori richiesti dal presente bando o non corredate dal versamento della Tassa di concorso.

Documentazione da allegare alla domanda di ammissione

Durante la compilazione della domanda di ammissione è richiesto l'upload della seguente documentazione.

Documentazione obbligatoria:

1.	Curriculum vitae et studiorum secondo il modello predisposto dall'Ateneo, disponibile sul sito al percorso: https://www.poliba.it/didattica/master .
2.	Documento di riconoscimento in corso di validità: • <i>Carta di identità (solo se rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea)</i> • <i>Patente di guida (solo se rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea)</i> • <i>Passaporto in tutti gli altri casi (compresi i cittadini di Stati non aderenti all'UE)</i>
3.	Dichiarazione titolo di accesso I candidati con titolo di accesso conseguito in Italia devono allegare obbligatoriamente il modello predisposto dall'Ateneo, (disponibile al link http://www.poliba.it/didattica/master) specificando le seguenti informazioni per tutti i titoli accademici: • voti di laurea; • elenco degli esami sostenuti; • relativa votazione. I candidati con titolo di accesso conseguito con ordinamento estero devono allegare, in luogo delle autodichiarazioni, i seguenti documenti¹ redatti dall'istituzione accademica che li ha emessi: • certificato/diploma di laurea con relativa votazione; • transcript ufficiale degli esami sostenuti durante l'intero percorso universitario con relativa votazione; • ogni altro documento ritenuto utile ai fini della dichiarazione di idoneità dei titoli con quelli previsti dal presente bando (Diploma Supplement, dichiarazione di valore in loco) N.B.: I candidati laureandi dovranno indicare, nel campo "data laurea", la data presunta di conseguimento titolo e, nel campo "voto", la dicitura "laureando/a"

¹**ATTENZIONE:** Tale documentazione dovrà essere in italiano o in francese o in inglese, ovvero tradotta in italiano o in inglese e legalizzata dalle competenti rappresentanze diplomatiche o consolari italiane, a cura e sotto la responsabilità del candidato/della candidata, secondo le "Procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti internazionali, e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia".

4.	Abstract della tesi di laurea specialistica/magistrale , con indicazione del titolo e dei/delle relatori/relatrici e del Settore Scientifico-Disciplinare (max 3.000 caratteri). N.B.: I candidati laureandi dovranno allegare l'abstract di tesi elaborato sino alla data di presentazione della domanda, con indicazione del titolo provvisorio e del relatore.
-----------	--

È possibile, altresì, allegare alla domanda di ammissione la seguente documentazione (non obbligatoria) ai fini della valutazione:

5.	<u>Dichiarazione sostitutiva degli eventuali altri titoli</u> in possesso ai fini della valutazione, datata e sottoscritta (modello disponibile al link http://www.poliba.it/didattica/master), resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000. I candidati con titoli rilasciati da enti/istituzioni estere dovranno produrre idonea certificazione in luogo dell'autodichiarazione
6.	<u>Eventuali pubblicazioni</u> relative all'attività svolta e riportate nel curriculum.

I titoli e i documenti devono essere allegati in formato elettronico (PDF) di dimensione non superiore a 5 MB ciascuno.

Attenzione: durante la procedura di iscrizione telematica (portale Esse3) occorrerà compilare la sezione Titoli di studio indicando tutti i titoli posseduti.

Dopo la conferma dei dati e quindi l'inoltro telematico, non sarà più possibile modificare la domanda; sarà invece consentito aggiungere, eliminare, sostituire o modificare i documenti allegati purché entro la scadenza del bando. Dopo tale scadenza non saranno ammesse integrazioni alla documentazione. Si suggerisce di preparare gli allegati in formato digitale prima dell'inizio della compilazione della domanda di ammissione su Esse3.

La verifica della validità delle domande, ivi comprese la completezza e la regolarità delle autocertificazioni rese, sarà effettuata dall'Amministrazione dopo la scadenza del bando. In caso di invalidità, incompletezza o irregolarità della domanda o della documentazione presentata, il candidato sarà escluso dal concorso, con comunicazione all'indirizzo e-mail indicato nella domanda di ammissione.

Articolo 7 – Tempi, modalità di selezione e graduatoria di merito

L'iter di selezione prevede:

- *Valutazione del curriculum vitae et studiorum*, dei titoli, di eventuali esperienze lavorative, della coerenza dell'argomento trattato nella tesi di laurea o, qualora presente, nella tesi di dottorato con le materie del corso;
- *Colloquio individuale*, per la valutazione degli aspetti motivazionali.

La selezione sarà effettuata da una Commissione composta da membri del Consiglio Scientifico del Master e presieduta dal Coordinatore del Master, finalizzata a verificare la coerenza del profilo dei candidati con le caratteristiche della figura professionale da formare.

Il punteggio della prova di selezione verrà attribuito con un massimo di **100** punti, di cui al massimo **75** per la valutazione dei titoli e al massimo **25** per il colloquio.

I **titoli valutabili** sono i seguenti:

- a) voto di laurea: 40 punti per votazione inferiore a 110/110; 42 punti per votazione uguale a 110/110; 45 punti per votazione uguale a 110/110 e lode;
- b) pubblicazioni scientifiche (massimo 10) in materie attinenti al percorso formativo: da 0 fino a 10 punti;
- c) curriculum vitae attività professionali (massimo 10) nel campo dell'ingegneria da 0 fino a 10 punti;
- d) altri titoli (massimo 20) considerati attinenti al percorso formativo: da 0 fino a 10 punti.

La valutazione dei titoli si intende superata al raggiungimento del minimo di **35 punti**.

Per il **colloquio**, finalizzato a valutare la motivazione e gli interessi specifici dei candidati, viene attribuito un punteggio da 0 a **25**.

Il colloquio si intende superato al raggiungimento del minimo di **10 punti**.

La sede del colloquio, nonché le indicazioni relative al giorno e all'ora del colloquio, saranno rese note sull'Albo Ufficiale online di questo Politecnico con valore di notifica ufficiale, nonché sul sito di Ateneo, www.poliba.it, al percorso <https://www.poliba.it/didattica/master>.

I candidati dovranno essere muniti di un documento di riconoscimento in originale. L'assenza del candidato nel giorno, luogo ed orario di svolgimento della prova, sarà considerata come rinuncia alla prova medesima. A parità di punteggio, si tiene conto dell'equilibrio di genere: prevale il genere che,

tra i candidati collocati nella medesima graduatoria, è minoritario. In caso di ulteriore parità, prevale il candidato di minore anzianità anagrafica.

All'esito delle procedure di selezione, il Politecnico di Bari provvederà alla pubblicazione della graduatoria degli ammessi (Decreto Rettorale di approvazione degli atti/graduatoria finale di merito), sull'Albo Ufficiale on-line del Politecnico di Bari (www.poliba.it), nonché sul sito di Ateneo, nella sezione dedicata ai Master, al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>.

La pubblicazione ha valore di comunicazione ufficiale agli interessati e, pertanto, non saranno inviate comunicazioni personali in merito.

Il candidato ammesso al Master dovrà perfezionare l'iscrizione allo stesso, seguendo le istruzioni e rispettando i termini contenuti nell'apposito *Avviso per le Immatricolazioni*, allegato al DR di approvazione degli atti. Decorso i suddetti termini, il candidato perderà il diritto di iscriversi al Master e si procederà allo scorrimento della graduatoria degli idonei.

Articolo 8 – Commissione giudicatrice

Il Rettore, con proprio decreto, nomina la Commissione giudicatrice per il concorso di ammissione. I componenti provvedono alla produzione delle dichiarazioni sostitutive di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000, assicurando di:

- impegnarsi a segnalare, in relazione alla procedura, qualunque situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, e/o ragioni di astensione e/o incompatibilità dovessero insorgere in relazione all'assunzione dell'incarico;
- non aver riportato condanne penali passate in giudicato per reati che comportino l'interdizione dai pubblici uffici, per reati che incidano sulla moralità professionale e per i reati di cui al D.lgs. n. 231/2001;
- non essere a conoscenza di essere sottoposti a procedimenti penali;
- impegnarsi ad operare con imparzialità e a svolgere il proprio compito con rigore, riservatezza, nel rispetto della normativa vigente, dei principi fondamentali in materia del Codice Etico e di Comportamento del Politecnico di Bari.

Articolo 9 – Modalità di immatricolazione, costi di iscrizione e agevolazioni

Immatricolazione e costi

Potranno procedere all'iscrizione soltanto i vincitori, ossia coloro che saranno collocati utilmente in graduatoria, secondo le modalità riportate nell'apposito Avviso pubblicato sul sito di Ateneo

www.poliba.it (Albo Ufficiale on-line del Politecnico di Bari e sezione Master al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>), contestualmente alla pubblicazione della graduatoria finale.

Il costo del Master è pari a **€ 3.000,00 (tremila/00)**:

- all'atto dell'immatricolazione, i vincitori dovranno effettuare il versamento di **€ 1.500,00 (millecinquecento/00)** per la prima rata della quota più l'imposta di bollo pari ad € 16,00 (sedici/00);
- la seconda rata di **€ 1.500,00 (millecinquecento/00)** andrà versata prima dell'inizio entro il 30 marzo.

La procedura di immatricolazione è interamente **telematica**. Non è richiesta la presentazione di alcun documento. La mancata immatricolazione, secondo le modalità indicate, comporta la rinuncia alla stessa e non assume rilevanza la motivazione del ritardo.

Agevolazioni

È prevista, per un massimo di **15 candidati**, l'applicazione di una **quota di iscrizione agevolata al Master pari a € 450,00**.

L'agevolazione sarà attribuita, nel rispetto dell'ordine della graduatoria di merito di cui all'articolo 7 del presente bando, **esclusivamente** ai candidati che, alla data di scadenza del bando, si trovino in una delle condizioni occupazionali di seguito indicate e che autocertifichino tale condizione al momento dell'immatricolazione.

Nell'assegnazione dell'agevolazione sarà osservato il seguente ordine di priorità:

1. **candidati non occupati** alla data di scadenza del presente bando;
2. **candidati titolari di rapporti di lavoro a tempo determinato o di altre forme di lavoro non stabile o precario**, purché il relativo contratto o rapporto abbia scadenza entro i dodici mesi successivi alla data di pubblicazione del presente bando.

All'interno di ciascuna delle categorie sopra indicate, l'agevolazione sarà attribuita in base all'ordine della graduatoria di merito.

Ai fini dell'attribuzione del beneficio, il candidato dovrà autocertificare la propria condizione lavorativa secondo le modalità indicate nell'apposito *Avviso per le immatricolazioni*.

L'assegnazione dell'agevolazione è subordinata alla verifica della veridicità delle dichiarazioni rese dal candidato e al possesso dei requisiti previsti dal presente bando.

Non sono ammesse all'agevolazione ulteriori categorie di candidati. In particolare, sono esclusi dal beneficio i candidati occupati con rapporto di lavoro stabile o, comunque, non rientranti nelle condizioni di cui ai punti 1 e 2 del presente articolo.

Qualora il Master ottenga da Enti Finanziatori pubblici e/o privati ulteriori appositi finanziamenti destinati all'attivazione di borse di studio e/o premi, tali finanziamenti potranno essere messi a disposizione per la copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master nel rispetto della graduatoria di merito.

Qualora lo studente abbia uno sponsor (es. datore di lavoro/ente/azienda) disposto a finanziare la quota d'iscrizione per conto dello studente stesso, tale procedura dovrà essere preventivamente autorizzata dal Responsabile Scientifico del Master e formalizzata secondo le indicazioni dell'Ufficio Post-Lauream.

La valutazione dell'opportunità di sottoscrivere le già menzionate convenzioni è rimessa al Consiglio Scientifico del Corso.

Articolo 10 – Rinuncia

I partecipanti ammessi che intendono rinunciare al Corso devono darne comunicazione scritta al Coordinatore del Master entro il termine di 7 giorni, previsto per la regolarizzazione dell'iscrizione. La comunicazione dovrà essere altresì inoltrata all'Ufficio Post-Lauream del Politecnico di Bari ed ai contatti sotto riportati.

La presentazione della domanda di rinuncia al Master, dopo l'immatricolazione, comporterà il pagamento dell'imposta di bollo dovuta per la rinuncia agli studi.

I costi di iscrizione versati dallo studente non sono in nessun caso rimborsabili.

Articolo 11 – Coordinatore del Master e Consiglio Scientifico

Il Coordinatore del master è il prof. Mario Binetti, afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari (e-mail mario.binetti@poliba.it). Il Consiglio Scientifico è composto dal coordinatore, dai proff. Mario Marinelli, Michele Ottomanelli, Vittorio Ranieri, dagli ingg. Gianpiero Strisciuglio (AD Gruppo FS e Presidente Nazionale CIFI), Giuseppe Macchia (RFI e Preside CIFI Puglia) e Elisabetta Valentina Cucumazzo (rappresentante RFI).

Articolo 12 – Verifiche intermedie, prova finale e conseguimento del titolo

La verifica dell'apprendimento viene effettuata attraverso prove, generalmente, sostenute al termine di ogni modulo.

Al termine del corso è prevista una **prova finale** obbligatoria per il conseguimento del titolo.

L'esame finale per il conferimento del titolo di Master consiste nella redazione di una relazione.

A conclusione del percorso formativo, il Politecnico di Bari rilascerà il diploma di Master Universitario di II livello in **"Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari"**.

Il diploma di Master sarà rilasciato dal Politecnico di Bari solo dopo il controllo della regolarità della posizione dello studente e previo pagamento del costo del diploma stabilito dal Regolamento Tasse del Politecnico vigente al momento del conseguimento del titolo.

Articolo 13 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi della normativa vigente, sarà rispettato il carattere riservato delle informazioni fornite da ciascun candidato. Tutti i dati forniti saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse e strumentali al concorso e, per i vincitori, per le finalità connesse alle attività del corso, nel rispetto delle disposizioni vigenti di cui al Regolamento GDPR UE 2016/679.

Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui agli artt. 15-18 del citato Regolamento, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'integrazione e la cancellazione, nonché di ottenere la limitazione del trattamento, rivolgendo le richieste al Politecnico di Bari via e-mail all'indirizzo: rpdp@poliba.it.

In ogni caso, la partecipazione al concorso comporta, nel rispetto dei principi di cui alla succitata legge, l'espressione di tacito consenso a che i dati personali dei candidati e quelli relativi alle prove concorsuali vengano pubblicati sul sito/portale di Ateneo.

Ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e del DPR 12 aprile 2006, n. 184 e ss. mm. e ii. è garantito a chiunque abbia un interesse giuridicamente rilevante il diritto di accesso agli atti concorsuali, da esercitarsi nei termini di legge, e pertanto la documentazione concorsuale presentata potrà essere oggetto di accesso agli atti da parte di altri/e candidati/e.

Articolo 14 – Persone di contatto

Il Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Anna Flora, in servizio presso il Settore Ricerca e Alta Formazione.

Eventuali informazioni in merito alla procedura concorsuale dovranno essere richieste **unicamente** al seguente indirizzo e-mail: post-lauream@poliba.it.

Per ogni informazione in merito all'organizzazione didattica e al funzionamento del Master, gli interessati potranno rivolgersi al Prof. Mario Binetti E-mail: mario.binetti@poliba.it e alla dott.ssa Francesca Signorile E-mail francesca.signorile@poliba.it in servizio presso il dipartimento DICATECh Ufficio Didattica.

Articolo 15 – Norme di riferimento

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Avviso si richiama la normativa vigente in materia ed i Regolamenti in vigore presso il Politecnico di Bari.

Gli studenti iscritti al Master in Progettazione e Gestione di Cantieri Ferroviari sono tenuti al rispetto:

- del Codice Etico e di Comportamento del Politecnico di Bari, emanato con D.R. 582 del 28.09.2018;
- di tutte le norme e i Regolamenti del Politecnico di Bari applicabili, ivi compresa la disciplina in materia di contribuzione studentesca stabilita dal Politecnico;
- di ogni altra disposizione applicabile.

Il presente Avviso di selezione sarà pubblicato sul sito istituzionale di Ateneo www.poliba.it, (Albo Ufficiale on- line del Politecnico di Bari e sezione Master al percorso: <https://www.poliba.it/didattica/master>).

Bari,

Il Rettore

*Prof. Ing. **Umberto FRATINO***



Fratino
Umberto
07.08.2026
09:14:49
GMT+02:00

**DIREZIONE RICERCA, INTERNAZIONALIZZAZIONE E INTERAZIONE CON IL TERRITORIO
SETTORE RICERCA E ALTA FORMAZIONE**

Il Responsabile del Procedimento
dott.ssa Anna FLORA

Il Responsabile del Settore
dott.ssa Antonella PALERMO

